

	Societate de proiectare si consultanta in domeniul constructiilor
	S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L. Str. Bateriei, Nr. 27bis, loc. Popesti-Leordeni, judetul Ilfov CIF: 28458327; Registrul Comertului: J2011000307525 e-mail: salasproiect@gmail.com

DOCUMENTATIE SIMPLIFICATA
MEMORIU TEHNIC

DENUMIREA OBIECTIVULUI:	„Servicii de evaluare tehnica si financiara – Reparatii la urmatoarele strazi din comuna Jilava: Strada Sabarului, Strada Magnoliei , strada Gabrului si Drumul pe langa Vii
NUMAR PROIECT	310/2026
FAZA DE PROIECTARE:	DOCUMETATIE SIMPLIFICATA CONFORM HG 907/2016
BENEFICIAR:	COMUNA JILAVA, JUDETUL ILFOV
PROIECTANT:	S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L
AMPLASAMENT:	COMUNA JILAVA, JUDETUL ILFOV

	Societate de proiectare si consultanta in domeniul constructiilor
	S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L. Str. Bateriei, Nr. 27bis, loc. Popesti-Leordeni, judetul Ilfov CIF: 28458327; Registrul Comertului: J2011000307525 e-mail: salasproiect@gmail.com

1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

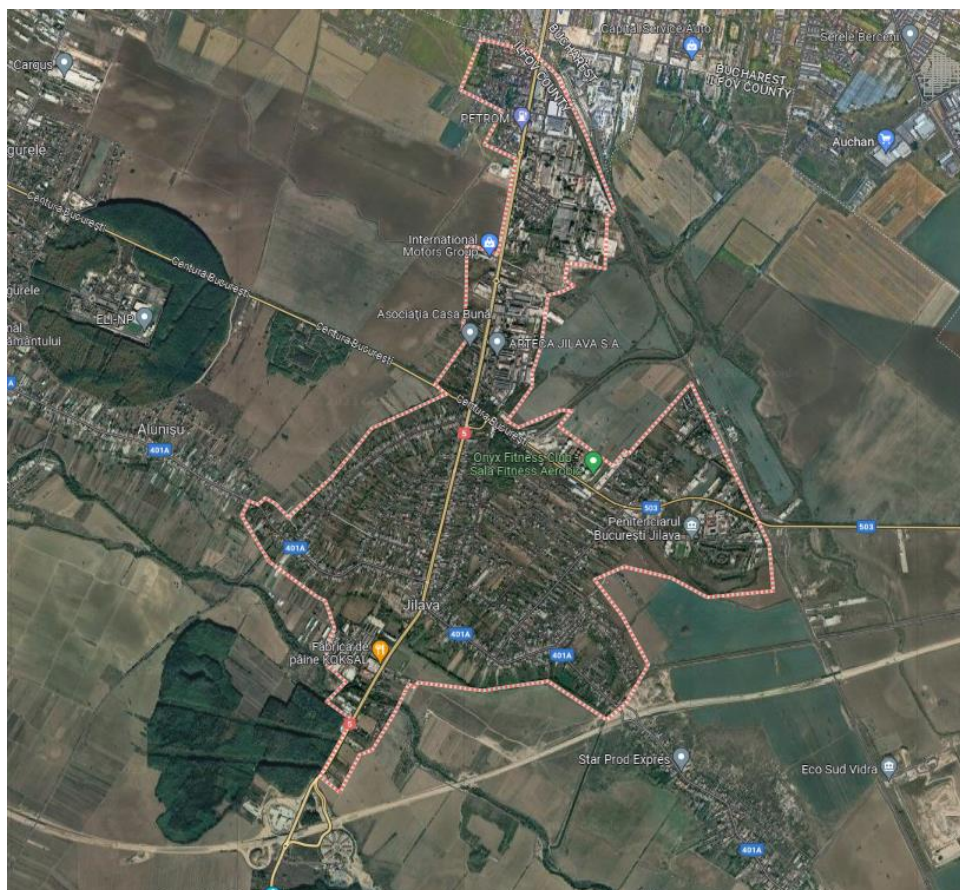
1.1. Denumirea obiectivului de investitii

**„Servicii de evaluare tehnica si financiara – Reparatii la urmatoarele strazi din comuna Jilava:
Strada Sabarului, Strada Magnoliei , strada Gabrului si Drumul pe Langa Vii**

Amplasamentul

Judetul: Ilfov

Localitatea: Comuna Jilava



1.2. Actul administrativ prin care a fost aprobat(a), in conditiile legii, studiul de fezabilitate/documentatia de avizare a lucrarilor de interventii

Referat de necesitate.

1.3. Ordonatorul principal de credite

Comuna Jilava, judetul Ilfov

1.4. Investitorul

Comuna Jilava, judetul Ilfov

	Societate de proiectare si consultanta in domeniul constructiilor
	S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L. Str. Bateriei, Nr. 27bis, loc. Popesti-Leordeni, judetul Ilfov CIF: 28458327; Registrul Comertului: J2011000307525 e-mail: salasproiect@gmail.com

1.5. Beneficiarul investitiei

Comuna Jilava, judetul Ilfov

1.6. Elaboratorul proiectului tehnic de executie

SC SALAS DESIGN PROIECT SRL – Str. Bateriei, nr 27bis, loc Popesti Leordeni; CIF : 28458327; Registrul Comertului: J52/307/2011

2. PREZENTAREA SCENARIULUI/OPTIUNII APROBAT(E) IN CADRUL STUDIULUI DE FEZABILITATE/DOCUMENTATIEI DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII

2.1. Particularitati ale amplasamentului

a. Amplasamentul

Strada Sabarului, Strada Magnoliei , strada Gabrului si Drumul pe Langa Vii ce fac obiectul acestui proiect se desfasoara pe teritoriul comunei Jilava, judetul Ilfov si in momentul de fata o parte din ele sunt modernizate, prezentand o suprafata carosabila din asfalt, care este degradata in anumite zone.

Jilava (în trecut, Jilava-Mierlari) este o comună în județul Ilfov, Muntenia, România, formată numai din satul de reședință cu același nume. Ea se află amplasată la sud de București, de-a lungul șoselei DN5 și al căii ferate ce leagă Bucureștiul de Giurgiu situată pe șoseaua națională DN5 și calea ferată București–Giurgiu.

Lucrarile preconizate a se realiza au in vedere asigurarea accesului vehiculelor pe toata perioada anului.

Se invecineaza:

- la Nord cu Bucurestiul;
- la Est cu comuna Berceni;
- la Sud-Est cu satul Sintesti din comuna Vidra;
- la Sud cu comuna 1 Decembrie;
- la Sud-Vest cu comuna Darasti-Ilfov;
- la Vest cu orasul Magurele.

b. Topografia

Pentru elaborarea prezentei documentatii s-au efectuat masuratori topografice de o societate de specialitate, utilizând echipamente moderne și programe adecvate lucrărilor de drumuri. Acestea au fost realizate in sistem STEREO 70 plan de referinta Marea Neagra 1975, respectand normativele impuse de Oficiul National de Cadastru, Geodezie si Cartografie.

Punctele rețelei de sprijin au fost materializate in teren prin borne de beton conform SR 3446-1/96. Toate detaliile culese in teren au fost transpuse pe planuri de situatie scara 1:500 si profile longitudinale scara 1:100 / 1:500, care s-au executat in sistemul de coordonate STEREO 70.

Altitudinea zonei studiate propriu-zis se desfasoara între 65-80 m.

c. Clima si fenomenele naturale specifice zonei

Teritoriul Comunei Jilava se încadrează în perimetrul sectorului cu clima continentală.

Temperatura aerului: - media anuală este de cca. 10 – 11°C;
 - maximă absolută: 38°C;
 - minimă absolută: - 27°C.

În ceea ce privește precipitațiile atmosferice cantitățile medii anuale sunt cuprinse între 500 – 600 mm/an:

- cantități medii lunare – ianuarie: 60 – 70 mm;
- cantități medii lunare – iulie: 30 – 40 mm.

Prima ninsoare cade aproximativ în ultima decada a lunii noiembrie, iar ultima, către sfârșitul lunii martie.

Din punct de vedere al **încărcărilor date de vânt**, conform Reglementării tehnice CR-1-1-4-2012 "Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii vântului asupra construcțiilor", completată prin ordinul MDRAP nr. 2413/01.08.2013, valoarea de referință a presiunii dinamice a vântului (q_b), mediata pe 10 minute și având interval mediu de recurență (IMR) de 50 ani este, pentru zona studiată, de 0.50 kPa.

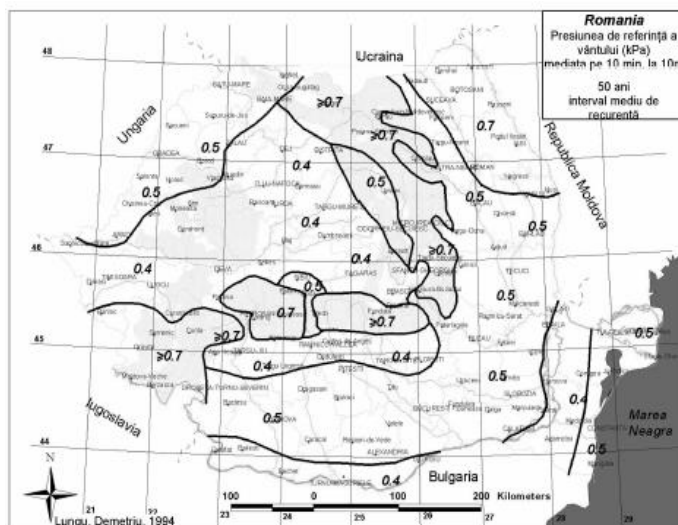


Figura 1. Presiunea de referință a vântului, conform Indicativ CR-1-1-4-2012

Din punct de vedere al **încărcărilor date de zăpadă**, conform Reglementării tehnice CR-1-1-3-2012 "Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor", completată prin ordinul MDRAP nr. 2414/01.08.2013, zona studiată se încadrează la o valoare caracteristică a încărcării din zăpadă pe sol (s_k) de 2.5 kN/m².

Valoarea caracteristică a încărcării din zăpadă pe sol, s_k , corespunde unui interval mediu de recurență IMR de 50 ani, sau echivalent, unei probabilități de depășire într-un an de 2% (sau probabilității de nedepășire într-un an de 98%).

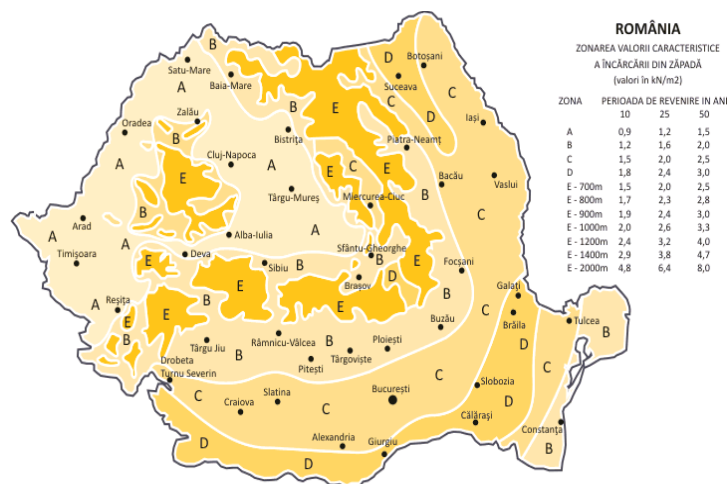


Figura 2. Zonarea valorii caracteristice a incarcarii din zapada, conform Indicativ CR-1-1-3-2012

d. Geologia, seismicitatea

Din punct de vedere geologic, subsolul campiei este format la partea superioara din depozite aluvio-proluviale cuaternare succedate in adancime din formatiuni Levantine care apar la zi in dealurile din partea de nord a campiei.

In subteranul zonei, nu sunt exploatate si nici puse in evidenta zacaminte de substante minerale utile.

Din punct de vedere seismic comuna Jilava face parte din zona seismica de gradul 71 (1 - perioada de revenire 1 = 50 ani) pe scara MSK., conform STAS nr.111/1-1993, iar conform normativului P 100/2013 se incadreaza in zona "C", avand coeficientul de acceleratie $a_g = 0,30g$ si perioada de colt $T_s = 1,6$ sec.

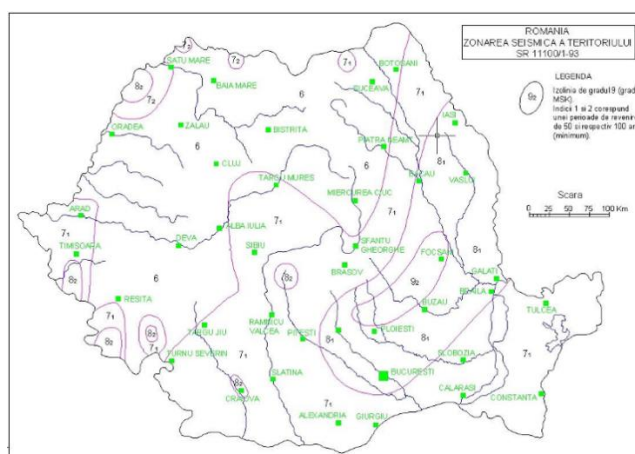


Figura 3. Zonarea seismica a teritoriului Romaniei

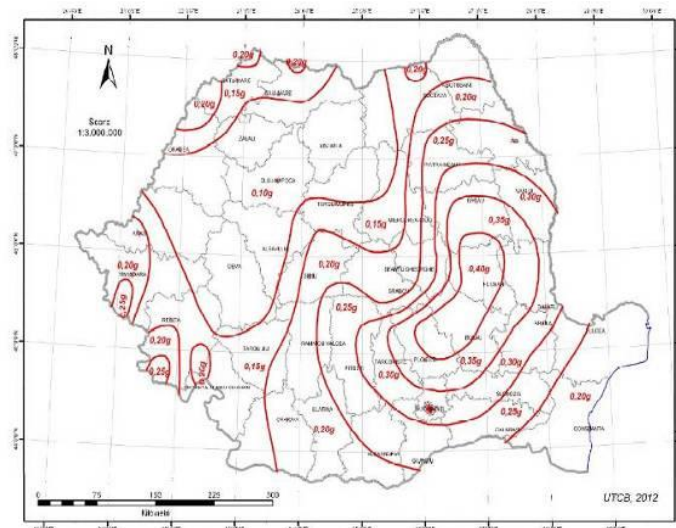


Figura 4. Zonarea valorilor de varf ale acceleratiei terenului pentru proiectare ag cu IMR = 225 ani si 20% probabilitate de depasire in 50 de ani, conform P 100/1/2013

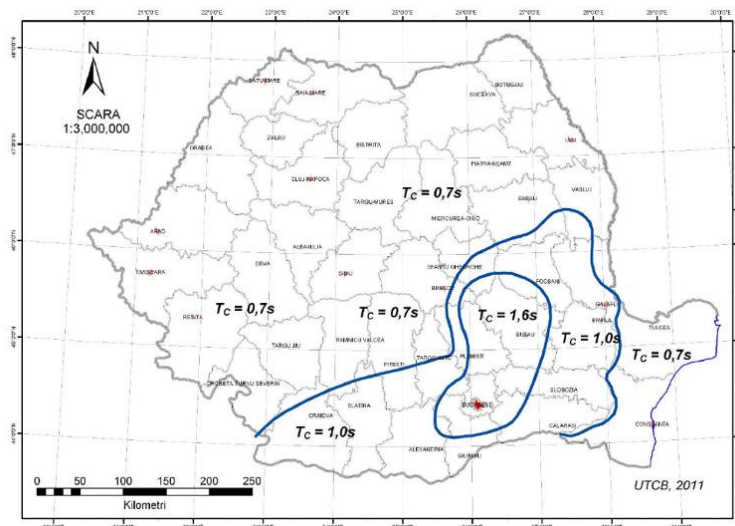


Figura 5. Zonarea teritoriului Romaniei in termeni de perioada de control (colt), TC a spectrului de raspuns

e. Adancimea de inghet

În zona studiata, adancimea de inghet este de aproximativ 0.80 – 0.90 m, conform STAS 6054/84.

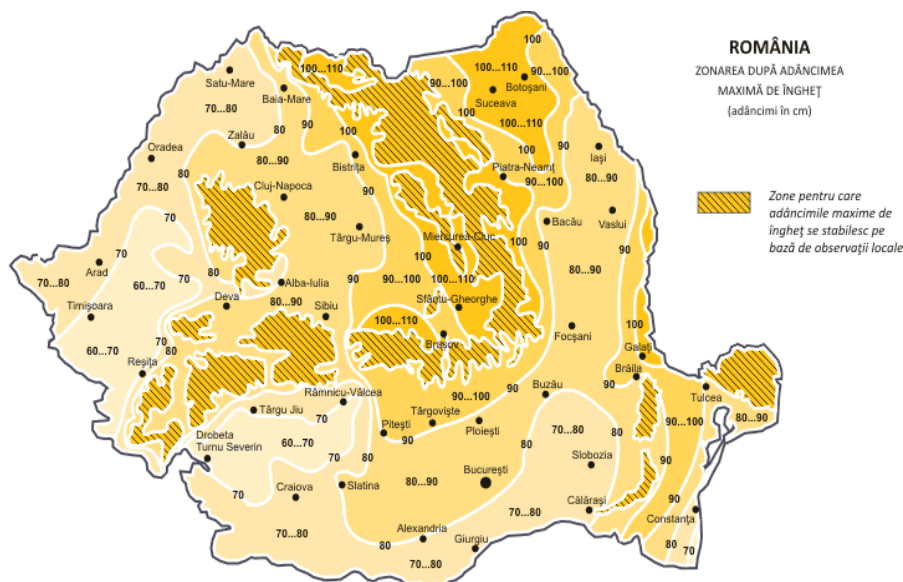


Figura 6. Zonarea adancimii de inghet, conform STAS 6054/84

f. Devierile si protejarile pe utilitati afectate

Prin solutia adoptata in prezenta documentatie de catre proiectant, retelele edilitare subterane existente in perimetrul proiectului nu vor fi afectate. Deoarece cele mai multe degradari ale sistemelor rutier au loc in zonele in care se executa lucrari edilitare sau interventii asupra acestora, proiectantul recomanda ca toate lucrarile propuse privind imbunatatirea sistemului rutier al carosabilului sa se execute dupa realizarea reabilitarii retelelor edilitare.

g. Sursele de apa, energie electrica, gaze, telefon si alte asemenea pentru lucrari definitive si provizorii

Constructorul se va racorda la rețelele locale de utilități în condițiile prevăzute în avize.

h. Caile de acces permanente, caile de comunicatii si altele asemenea

Constructorul are obligația de a nu aduce prejudicii căilor de acces existente, ale beneficiarului sau ale altor proprietari sau administratori și să obțină aprobările necesare dacă intenționează să utilizeze alte căi de acces, dacă vor fi folosite pentru transportul materialelor grele (agregate, prefabricate, etc.).

i. Caile de acces provizorii

Pentru prezentul proiect caile de acces provizorii sunt reprezentate de amplasamentul in sine. Astfel, nu sunt necesare rute alternative.

j. Bunuri de patrimoniu cultural imobil

Nu este cazul.

2.2. Solutia tehnica

a. Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii

Cu privire la strada Sabarului, Magnoliei, strada Gabrului si Drumul pe langa Vii au fost identificate o serie de cedari, faientari si gropi care insumeaza 1439 mp si pot fi incadrate ca si reparatii curente astfel:

Nr. crt	Suprafata (mp) str. Magnoliei
1	57.4
2	13.3
Total	70.7

Nr crt	Suprafata (mp) Str. Gabrului
1	311
2	8.7
3	13.8
4	4.1
5	12.7
6	25
7	23.7
8	33.9
9	6.9
10	33.9
11	13.2
12	86.5
13	42.8
14	9.9
15	9.6
16	10.3
17	26.8
Total	672.8

Nr crt	Suprafata (mp) str. Drumul pe langa vii
1	3.7
2	3.5
3	5.9
4	6
5	17.3
6	4.7
7	3.1
8	2.4
9	22.8
10	1.7
11	1.7
12	1.9
13	4.5
14	5.5
15	2.9
16	4.8
17	13.5
18	1
19	5.3
20	2.9
21	4.8
22	2.5
23	1.7
24	9.8
25	3.7

26	6.5
27	3.1
28	5.5
29	10.4
30	1.2
31	3.1
32	11.4

69	4.9
70	0.9
71	2.2
72	1.9
73	1.2
74	1.7
75	1.2

112	5
113	1.6
114	4.1
115	2.3
116	2.1
117	8.5
118	2

	Societate de proiectare si consultanta in domeniul constructiilor
	S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L. Str. Bateriei, Nr. 27bis, loc. Popesti-Leordeni, judetul Ilfov CIF: 28458327; Registrul Comertului: J2011000307525 e-mail: salasproiect@gmail.com

33	1.2
34	5.9
35	0.7
36	3
37	0.9
38	1.4
39	1.4
40	2.9
41	1
42	5.3
43	2
44	5.6
45	20.4
46	28.5
47	1.1
48	8.2
49	8.9
50	2.5
51	29
52	7.5
53	2.3
54	5.7
55	10.3
56	2.7
57	1.6
58	1.6
59	32.8
60	1.2
61	2.2
62	1.5
63	1
64	4
65	8.5
66	12
67	4.5
68	1.2

76	4.1
77	28.9
78	0.9
79	1.9
80	36.3
81	4.4
82	1.7
83	3
84	2.3
85	2.3
86	3.1
87	4.1
88	2.4
89	2.7
90	2.4
91	3.3
92	10.5
93	1.3
94	1.2
95	4.3
96	0.9
97	9.6
98	2
99	5.9
100	7.7
101	1.7
102	3.1
103	3.3
104	4.7
105	3.4
106	14
107	3.6
108	1.9
109	2.8
110	3.9
111	14.6

119	1.7
120	4
121	27.7
122	4.8
123	4.2
Total	695.5

Nr. crt	Suprafata (mp) str. Sabarului
1	2367 mp
Total	2367 mp

b. Varianta constructiva de realizare a investitiei

Pentru executia lucrarilor sunt necesare urmatoarele;

- asigurarea documentelor de executie;
- verificarea calitatii privind trasarea terenului de fundare;
- verificarea conditiilor speciale,;

	Societate de proiectare si consultanta in domeniul constructiilor
	S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L. Str. Bateriei, Nr. 27bis, loc. Popesti-Leordeni, judetul Ilfov CIF: 28458327; Registrul Comertului: J2011000307525 e-mail: salasproiect@gmail.com

- instruirea personalului in executarea lucrarilor
- dotarea cu utilaje, scule si dispozitive necesare realizarii lucrarii;
- racorduri de energie , apa si alte utilitati
- trasarea lucrarilor;

Defectiunile imbracamintilor rutiere bituminoase sunt urmatoarele :

a) Defectiuni ale suprafetei de rulare (DSR)

- suprafata slefuita
- suprafata exudata
- suprafata siroita

b) Defectiuni ale imbracamintei structurii rutiere (DISR)

- pelada
- valuriri si refulari
- suprafata poroasa
- suprafata cu ciupituri
- suprafata incretita
- praguri
- rupturi de margine

c) Defectiuni ale structurii rutiere (DSTR)

- fisuri si crapaturi
- faiantari
- fagase longitudinale
- gropi

d) Defectiuni ale complexului rutier (DCR)

- degradari din inghet – dezghet
- tasari locale

Urgentele remedierilor functie de gradul defectiunilor sunt dupa cum urmeaza :

a). Defectiuni grave :

- gropi
- valuriri si refulari mari
- degradari din inghet - dezghet
- tasari locale
- praguri
- fagase longitudinale avansate

b). Defectiuni mijlocii

- pelada

	Societate de proiectare si consultanta in domeniul constructiilor
	S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L. Str. Bateriei, Nr. 27bis, loc. Popesti-Leordeni, judetul Ilfov CIF: 28458327; Registrul Comertului: J2011000307525 e-mail: salasproiect@gmail.com

- suprafata slefuita
- suprafata incretita
- valuriri si refulari in stare incipienta
- suprafata exudata
- fisuri si crapaturi
- rupturi de margini
- fagase longitudinale incipiente

c).Defectiuni usoare

- suprafata cu ciupituri
- suprafata poroasa
- suprafata siroita
- pelada la tratamente bituminoase

Lucrarile de intretinere a cailor circulabile :

- repararea degradarilor de inghet dezghet(burdusiri izolate) pentru imbunatatirea conditiilor de circulatie
- intretinerea imbracamintilor din beton de ciment constand din :desfundarea,curatirea si colmatarea rosturilor, a fisurilor si a crapaturilor cu mastic bituminos, curatirea rosturilor cu mastic in exces.
- Intretinerea imbracamintilor bituminoase prin efectuarea de plombari, badijonari, colmatarea crapaturilor, inlaturarea denivelarilor locale, etc.
- asternerea de criblura sau nisip pe suprafetelor slefuite(lunecose)ale imbracamintilor asfaltice cu bitum in exces
- Intretinerea cailor circulabile la locurile de parcare inclusiv a dotarilor aferente acestora, a benzilor de stationare, a platformelor statiilor de transport in comun, statiilor de taximetre, etc., in functie de tipul imbracamintilor si tipul defectiunilor
- repararea imbracamintii rutiere si structurii rutiere din dreptul traversarilor de conducte pe sub strazi, al racordurilor si bransamentelor, a degradarilor izolate generate de lucrari privind conducte tehnico-edilitare si in cazul interventiilor accidentale.La efectuarea reparatiilor se va tine cont de componenta structurii rutiere existente pentru a se realiza o buna legatura intre structura existenta si cea noua.
- Intretinerea trotuarelor si pistelor de ciclisti pentru eliminarea defectiunilor prin plombari, badijonari,colmatarea rosturilor si crapaturilor etc.,
- intretinerea bordurilor pentru aducerea lor in stare de buna functionare

Reparatii curente privind caile circulabile :

- repararea operativa – in vederea restabilirii de urgenta a circulatiei
- repararea completa pe suprafete intinse a partii carosabile degradata de inghet dezghet
- reparatii curente ale imbracamintilor de beton de ciment, inlocuirea izolata a structurii rutiere distruse
- executarea de covoare asfaltice de grosime redus ape sectoare de strazi la care tratamentelor bituminoase de suprafata nu asigura compensarea uzurii
- executarea de imbracamintii bituminoase din doua straturi – legatura si uzura- peste imbracaminti existente

	Societate de proiectare si consultanta in domeniul constructiilor
	S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L. Str. Bateriei, Nr. 27bis, loc. Popesti-Leordeni, judetul Ilfov CIF: 28458327; Registrul Comertului: J2011000307525 e-mail: salasproiect@gmail.com

- executarea tratamentelor bituminoase simple, antiderapante
- repararea imbracamintilor degradate in zona liniilor de tramvai, pasajelor la acelasi nivel cu calea ferata
- repararea suprafetelor carosabile degradate la locurile de parcare si stationare
- inlocuirea integrala a bordurilor uzate si degradate cu borduri noi, inclusiv refacerea fundatiei acestora
- refacere si executare de trotuare si piste de biciclisti
- executare de locuri de parcare si stationare inclusiv dotarile acestora
- eliminarea refularilor si a valurilor imbracamintei in statiile mijloacelor de transport in comun.

Acțiuni implicate:

- Determinarea zonelor degradate și stabilirea cauzelor care au condus la degradare.
- Stabilirea lucrărilor necesare și a tehnologiei, corespunzătoare situației structurii drumului și traficului existent.
- Încadrarea și semnalizarea zonelor de lucru.
- Desfacerea sistemului degradat și îndepărtarea molozului rezultat.
- Întocmirea înregistrărilor de calitate(PVRC, PVLA, declaratii de conformitate, condica de temperatura)

Punerea în opera

- La reparații, se verifică și se constată calitatea materialelor și structura drumului existent în vederea aducerii la starea anterioară degradării.
- Din materialele scoase din structura existentă se selectează elementele care se pot refolosi în cadrul reparațiilor. Restul materialelor se îndepărtează de pe amplasament pentru descongestionarea zonei de lucru și asigurarea fluenței traficului în zonele adiacente, precum și pentru îndeplinirea cerințelor de protecția mediului.
- În cazul trotuarelor și carosabilului nou executate, se verifică amplasamentul pus la dispoziție și modul în care proiectul poate fi lansat în execuție.
- După constatarea îndeplinirii condițiilor necesare pentru începerea lucrului, se pichetează reperi principali, apoi se trasează și se marchează zona de lucru.
 - La elemente noi de drum (carosabil sau trotuar) se execută excavația până la cotele indicate în proiect prin profilele longitudinal și cele transversale.
 - Se măsoară cota de săpătură corespunzătoare fundației cu ajutorul nivelei topometrice, teurilor de nivel, ruletei sau furtunului cu apă și se constată natura terenului. Funcție de planul de control al calității, verificări și încercări stabilit prin proiect, aceste constatări se consemnează prin proces verbal de lucrări ascunse.
 - La execuția elementelor noi de drum se depun și se completează materialele de umplutură prevăzute în proiect și, după caz, în dispozițiile de șantier emise de către proiectant pentru îmbunătățirea stratului de pământ pe care se amplasează fundația drumului.
 - La lucrările de reparații la carosabil și la trotuarele existente, se constată zonele degradate din teren prin întocmirea unui plan de releveu care se compară cu prevederile proiectului.
 - Se înlătură praful, noroiul și alte reziduuri din zona de lucru. Se trasează cotele din proiect pe reperi și se marchează zona de lucru pentru devierea circulației.

	Societate de proiectare si consultanta in domeniul constructiilor
	S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L. Str. Bateriei, Nr. 27bis, loc. Popesti-Leordeni, judetul Ilfov CIF: 28458327; Registrul Comertului: J2011000307525 e-mail: salasproiect@gmail.com

-La lucrările de reabilitare a străzilor se obține acceptul pentru oprirea totală sau parțială a circulației de la instituțiile de resort (primărie, poliție).

La desfacerile la carosabil și trotuare cu acoperiri din beton pe bază de ciment sau asfalt turnat se întrebuințează mijloace mecanizate, cum sunt mașini de tăiat cu disc de oțel dur, picon pe excavator pe pneuri și ciocane pneumatice de mână.

-Lucrările de desfacere a zonelor degradate de drumuri se execută pe timp călduros și uscat pentru evitarea răspândirii de materiale reziduale în vecinătatea zonelor de lucru. Funcție de dispozițiile administratorului și condițiile de lucru (perioade ploioase, îngheț) reparațiile se execută în perioada 15 martie-15 noiembrie a anului .

Trasarea lucrarilor

Procedura de trasare a lucrarilor are drept scop materializarea pe teren a datelor din proiect care indica traseul tronsonului proiectat. Trasarea lucrarilor se face pe baza proiectului tehnic si a detaliilor de executie.

Trasarea se executa de catre un topometrist care preda responsabilului de lucrare tarusii, acesta avand obligatia sa ii pastreze astfel incat sa evite deplasare lor in plan vertical si orizontal.

Pentru trasarea lucrarilor, proiectantul va pune la dispozitie datele de trasare ale axului, dar si toate elementele geometrice necesare trasarii curbelor.

c. Protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier

Protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier se va face prin grija antreprenorului general si sub atenta supraveghere a dirigintelui de santier. Ambii vor avea in vedere respectarea prevederilor din caietele de sarcini.

d. Organizarea de santier

Antreprenorul general va realiza in zona comunei Jilava, in proximitatea locurilor de interventie, organizarea de santier (daca este cazul) cu respectarea normelor in vigoare privind sanatatea in munca si protectia mediului inconjurator.

Organizarea de șantier se poate realiza în apropierea amplasamentului, existând la îndemâna atât sursa de apă cât și de energie electrică, amplasarea acesteia făcându-se doar cu aprobarea Beneficiarului cat și acordul locuitorilor din zona.

Toate aceste lucrări nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea obiectivului trebuie să fie dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de organizarea de șantier vor fi curățate, în conformitate cu normele și legile de protecția mediului.

La loc vizibil, se va amplasa panoul de identificare „Santier in lucru”, continand datele de identificare necesare conform legislatiei in vigoare.

Durata lucrarilor se va desfasura pe parcursul a 2 luni.

	Societate de proiectare si consultanta in domeniul constructiilor
	S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L. Str. Bateriei, Nr. 27bis, loc. Popesti-Leordeni, judetul Ilfov CIF: 28458327; Registrul Comertului: J2011000307525 e-mail: salasproiect@gmail.com

2.2.2. Lucrari de protectia mediului

Noua lucrare ce urmeaza a se executa va asigura protectia mediului in zona strazii, prin micsorarea cantitatilor de noxe de la participantii la trafic, in principal imbunatatirea calitatii suprafetei de rulare (starea carosabilului nu va mai impune actiuni de accelerare sau de decelerare cauzate de starea de degradare), circulatia desfasurandu-se in conditii bune si trecerile de la o viteza la alta facandu-se constant si cu emisii de noxe mai mici decât in cazul actiunilor bruște asupra autovehiculului.

2.2.3. Concluzii

În conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, completată cu Legea nr. 82/1998, straziledin prezenta documentație este definita ca strada de clasa tehnica V. Prin reparatiile realizate se asigură o mai bună desfășurare a traficului rutier în zonă, atât în ceea ce privește accesul populației cât și al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție).

Documentația tratează lucrările pentru realizarea unor reparatii locale, în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație. Lucrările preconizate a se realiza au in vedere asigurarea accesului vehiculelor pe toata perioada anului.

Lucrările ce fac obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria C - lucrări de importanță normală si se vor realiza in condițiile respectării normelor și standardelor Uniunii Europene, în conformitate cu H.G. 766/1997 și cu Legea 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuția lucrărilor.

Stabilirea categoriei de importanță a construcției s-a făcut în baza Legii 10/1995, “Legea privind calitatea în construcții”, cu respectarea “Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor – Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor” aprobat cu Ord. MLPAT nr. 31/N/1995 si a H.G. 766/1997 cu referire la Regulamentul din Anexa 3 privind “Stabilirea categoriilor de importanță a construcțiilor”.

De asemenea realizarea lucrărilor propuse vor conduce la:

- a) **creșterea mobilității locuitorilor din zonă, către centrele polarizatoare;**
- b) accesul permanent, rapid și în siguranță a mașinilor de intervenție (poliție, pompieri, salvare);
- c) condiții sociale normale pentru locuitorii din zonă;
- d) reducerea costului de întreținere pentru mijloacele de transport;
- e) reducerea timpului de deplasare;
- f) reducerea riscului de producere a accidentelor;
- g) reducerea consumului de combustibil.

Lucrările proiectate au ca scop asigurarea unor strazi cu parametrii optimi pentru desfășurarea unui trafic în condiții de siguranță și confort, pe toată perioada anului fără restricții. GRAFIC GENERAL DE REALIZARE A INVESTITIEI PUBLICE

Conform oferta Antreprenor General.

	Societate de proiectare si consultanta in domeniul constructiilor
	S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L. Str. Bateriei, Nr. 27bis, loc. Popesti-Leordeni, judetul Ilfov CIF: 28458327; Registrul Comertului: J2011000307525 e-mail: salasproiect@gmail.com

3. PROTECTIA MEDIULUI

La elaborarea proiectului se vor lua in considerare si se vor respecta urmatoarele norme:

- Legea 137/1995 Legea privind protectia mediului;
- Legea 294/2003 cu completari la Legea 137/1995;
- H.G 321/2005 Evaluarea si gestionarea zgomotului ambiental.

In timpul lucrarilor de constructie se vor inregistra unele cresteri ale poluarii aerului, mai ales in zona santierului si a gropilor de imprumut.

Se va acorda o atentie prioritara aspectelor de mediu, se vor analiza datele existente de evaluare a efectelor asupra mediului si se va verifica daca acestea respecta legislatia Romaniei. Identificarea posibilelor conflicte de mediu generate de solutiile tehnice adoptate vor fi transpuse in masuri de protectia mediului care sa nu genereze constrangeri de mediu prin aplicarea lor.

De asemenea, se va avea in vedere si respectarea procedurilor normelor acceptate pe plan european, Directivele Consiliului europei 85/337/EEC din 27 iunie 1985 si 97/11/EC din 3 martie 1997 in domeniul protectiei mediului, care in cea mai mare parte se regasesc si in legislatia romana.

- **Informații despre poluanți fizici și biologici care afectează mediul, generați de activitatea propusă.**

Tipul poluării	Sursa de poluare/ durata de manifestare	Număr surse de poluare	Poluare maximă permisă	Poluare de fond (dB)	Poluare calculată produsă de activitate și măsuri de eliminare/reducere				Măsuri de eliminare/reducere a poluării
					Pe zone de protecție /restricție afereente obiectivului , conform	Pe zona obiectivului (la sursă) dB(A)	Pe zone rezidențiale, de recreere sau alte zone protejate; Creșterea estimată față de poluarea de fond		
							Fără măsuri	Cu implemen	
Zgomot	A) Etapele de mobilizare / demo-	10-15	65 dB(A) la limita	45	14 dB	85 - 103	15 dB	5 dB	Sunt surse cu acțiune limitată la perioada de mobilizare/demobilizare, active numai

	bilizare (excavator, autobascula nte)		zone i funcț ional e						pe timpul zilei, cu impact mediu asupra receptorilor învecinați, având în vedere situația reală din teren (distanța sursa – receptor) și morfologia acestuia.
	B) În faza de execuție (foreză, grup generator, autoutilitar e, excavator, grup generator)	10 -15	65 dB(A) la limit a zone i funcț ional e	45	19 dB	103	20 dB	10 dB	Sunt surse exterioare de zgomot cu acțiune numai pe timpul zilei In situația dată necesită măsuri speciale de protecție la zgomot, având în vedere distanța sursă receptori. Se vor efectua măsurători ale nivelului de zgomot în timpul activităților generatoare de zgomote ridicate și daca nivelul de zgomot înregistrat se va situa peste limita admisă se vor folosi panouri fonoabsorbante
Radiație Electromagnetică		Nu este cazul							
Radiație ionizantă		Nu este cazul							
Poluare biologică		Nu este cazul							

▪ **Alte tipuri de poluare fizică și biologică**

Surse de vibrații

O altă sursă de poluare fizică o reprezintă vibrațiile, care pot fi identificate în timpul lucrărilor de pregătire, precum și în timpul executării lucrărilor, ca fiind datorate:

- instalațiilor de decapare, frezare, scarificare;
- utilajelor prezente la anumite faze de execuție;

Utilajele mobile utilizate cu pneuri nu pot fi considerate ca surse majore de vibrații, în această categorie intrând mijloacele de transport auto.

De asemenea, vibrațiile ar putea fi o sursă de disconfort pentru populația aflată în vecinătatea locului unde se desfășoară lucrările.

Protecția împotriva vibrațiilor

Recomandăm titularului de activitate să impună următoarele restricții pentru a nu depăși niveluri stabilite prin SR 12025/1994, privind nivelurile de vibrații admise:

- reducerea la minimum necesar a timpilor de funcționare a utilajelor;
- folosirea, acolo unde este practic posibil, a unor materiale absorbante de vibrații (cauciuc);
- respectarea proiectului tehnic;
- evitarea pe cât posibil a suprasolicităților instalațiilor, monitorizarea parametrilor de funcționare a instalațiilor pentru depistarea și înlăturarea în timp util a unor eventuale defecțiuni, uzuri avansate etc;
- respectarea normelor privind lubrifierea și întreținerea diverselor angrenaje.

Deseuri

Pe amplasamentul supus analizei, vor rezulta în principal deșeuri tehnologice (deșeuri inerte – steril) provenit din excavații, deșeuri metalice și deșeuri menajere în timpul executării lucrărilor.

Temporar, pot fi generate depozitări necontrolate de deseuri. De asemenea, accidental, pot fi scurgeri de pasta de ciment și suspensii din autobetoniere sau din locurile unde este turnat acesta în cadrul lucrării.

Nr. crt	Lucrare	Deșeuri
1	Lucrări de ameliorare a neregularităților suprafeței de teren	Deșeuri solide pulverulente
2	Reparații curente ale echipamentului	Uleiuri uzate, anvelope uzate, deseuri metalice
3	Organizarea șantierului	Deseuri menajere, hartie, ambalaje

Toate deseurile rezultate din activitățile de construcții vor fi evacuate și transportate la o rampă de depozitare pentru deseuri. Se vor respecta prevederile Normelor de Salubritate Urbana.

Deșeuri menajere

	Societate de proiectare si consultanta in domeniul constructiilor
	S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L. Str. Bateriei, Nr. 27bis, loc. Popesti-Leordeni, judetul Ilfov CIF: 28458327; Registrul Comertului: J2011000307525 e-mail: salasproiect@gmail.com

Deșeurile menajere se vor colecta și se vor depozita temporar într-un loc special amenajat, în tomberoane/containere cu capac; vor fi transportate și depozitate la groapa de gunoi a localității, ori de câte ori este nevoie.

Muncitorii pot aduna deseurile solide provenite din activitățile de construcție. Acest fel de deșeuri menajere pot fi colectate de firmele specializate.

Deseurile toxice și periculoase sunt carburanții (benzina), lubrifianții și acidul sulfuric, necesare unei bune funcționări a utilajelor. Utilajele vor fi aduse pe șantier în stare bună, cu revizia tehnică efectuată.

Deșeuri tehnologice

Se estimează că vor rezulta următoarele tipuri de deșeuri tehnologice:

- deșeuri inerte reprezentate de materialul rezultat în urma excavațiilor efectuate pentru realizarea rețelelor edilitare și a străzilor;
- deșeuri metalice constituite din piese de schimb etc. rezultate din activitatea de întreținere.

Deșeuri inerte

Deșeurile inerte sunt constituite din sol vegetal, nisipuri și pietrișuri.

Conform H.G. nr. 856 din 2002, deșeurile rezultate de la obiectivul analizat se clasifică astfel:

Codul deșeului	Denumirea deșeului
17	Deseuri din constructii si demolari (inclusiv pamânt excavat din amplasamente contaminate)
17 01 01	beton
17 04 11	cabluri
17 05 04	pamânt si pietre
17 06 04	materiale izolante, altele decât cele specificate la 17 06 01 si 17 06 03

Conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 78/2000 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 426/2001 și art. 18 din HG 856/2002, materialul rezultat din activitatea de decapare / excavare se încadrează în categoria deșeurilor nepericuloase.

Deșeuri metalice

În cadrul lucrărilor din amplasamentului analizat, orice deșeu metalic provenit de la montarea și/sau reabilitarea rețelei de canalizare existente va fi depozitat în locuri special amenajate în acest sens, container transportabil sau platformă.

▪ **Managementul deșeurilor**

Nu vor rezulta depozite de material steril (pământ), surplusul va fi folosit la lucrările de reabilitare a spațiilor verzi.

	Societate de proiectare si consultanta in domeniul constructiilor
	S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L. Str. Bateriei, Nr. 27bis, loc. Popesti-Leordeni, judetul Ilfov CIF: 28458327; Registrul Comertului: J2011000307525 e-mail: salasproiect@gmail.com

Deșeurile reciclabile se vor colecta și valorifica conform prevederilor Ordonanței nr.33/1995.

Recomandarile din perioada de constructie referitoare la managementul reziduurilor solide provenite din activitatile de lucru sunt:

- reziduurile inerte ramase vor fi transportate catre terenurile existente unde se vor asigura lucrari de fertilizare. Ca alternativa, reziduurile pot fi folosite ca material de acoperire in depozitele de reziduuri urbane (municipale) pentru a reduce emisiunile in atmosfera si pentru a impiedica accesul oamenilor si al animalelor;
- reziduurile de metale trebuie refolosite pe cat posibil.

Singurele deșeuri rezultate care necesită un program special de gospodărire, în acord cu reglementările în vigoare și pe principiile unui management ecologic, sunt cele rezultate din activitățile de întreținere și reparații a mijloacelor auto și utilitatelor. Aceste tipuri de deșeuri se materializează în:

- anvelope/acumulatori uzate;
- uleiuri de motor;
- piese metalice uzate și înlocuite;
- filtre de ulei.

Activitatea de întreținere a utilajelor (piese metalice uzate, cauciucuri uzate, ulei uzat etc) nu se va executa pe amplasamentul analizat, ci numai la sediul titularului de activitate, în spații special amenajate. Toate utilajle, autoutilitarele vor fi aduse în amplasamentul analizat în stare normală de funcționare, avand efectuate reviziile tehnice.

Depozitarea deșeurilor tehnologice se va face numai la sediul unității pe platforme betonate pentru recuperarea tuturor scurgerilor susceptibile a produce poluarea solului.

Materialul metalic, rebuturile, rezultate din lucrările de montare instalații, vor fi valorificate prin unități abilitate pentru reciclarea materialelor.

4. MASURI DE PROTECTIA SI IGIENA MUNCII

La execuția lucrărilor se vor respecta toate normele de protecție a muncii în vigoare la acea dată. Pentru prevenirea accidentelor, se vor respecta normele de protecție a muncii in vigoare. Constructorul raspunde integral de respectarea tuturor normelor de protectie a muncii, pentru care are datoria de a instrui sub semnatura si de a supraveghea tot personalul angajat in lucru. Seful de obiectiv, reprezentand constructorul, va asigura cunoasterea proiectului si a conditiilor de calitate impuse de fiecare lucrare in parte, de catre tot personalul muncitor.

Se vor respecta următoarele norme :

- Legea securității și sănătății în muncă nr. 319/2006;
- HG nr. 1425/11.10.2006 – Norme metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr.319/2006;
- HG nr. 300/02.03.2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate în muncă pentru șantierele temporare și mobile;

	Societate de proiectare si consultanta in domeniul constructiilor
	S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L. Str. Bateriei, Nr. 27bis, loc. Popesti-Leordeni, judetul Ilfov CIF: 28458327; Registrul Comertului: J2011000307525 e-mail: salasproiect@gmail.com

- HG nr. 971/26.07.2006 privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă;
- HG nr. 1048/09.08.2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă;
- HG nr. 1051/09.08.2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru manipularea manuală a maselor care prezintă riscuri pentru lucrători, în special de afecțiuni dorsolombare;
- HG nr. 1091/16.08.2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă;
- HG nr. 1146/30.08.2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în muncă de către lucrători a echipamentelor de muncă;
- Ordonanță de urgență a Guvernului nr. 99/29.06.2000 privind măsurile ce pot fi aplicate în perioadele cu temperaturi extreme pentru protecția persoanelor încadrate în muncă;
- Normă metodologică din 06.07.2000 de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.99/29.06.2000;

Pe durata lucrarilor de executie, constructorul va lua masurile necesare pentru eliminarea factorilor de disconfort (praf, zgomot, etc.) si incadrarea lucrarilor in standardele si legislatia privind protectia mediului. Nivelul de zgomot exterior se va incadra in limitele impuse de STAS 10009/88, respectiv valoarea de 50 dB (A), curba de zgomot Cz 45. Pentru limitarea zgomotului, programul de functionare a santierului va respecta acordul asociatiilor de proprietari din zona.

Prin caracterul lor, lucrarile in marea lor majoritate vor fi in contact direct sau in apropierea traficului rutier. Pe acest considerent se impun lucrari sigure de semnalizare, de izolare, protectie si separare a zonelor de lucru si de o permanenta supraveghere a executiei lucrarilor in conditii de trafic rutier. O atentie deosebita trebuie acordata semnalizarii traficului pe timpul noptii, când orice nerespectare a indicatoarelor specifice de siguranta circulatiei poate genera accidente deosebit de grave.

Anexe:

- 1) Liste de cantitati privind reparatiile cu si fara valori pentru strazile Sabarului, Gabrului, Magnoliei si Drumul pe Langa Vii
- 2) Plan de incadrare in zona
- 3) Plan de situatie privind identificarea cedarilor/gropilor/faiantarilor

Întocmit, **Ing. Cojocaru Alexandru**



Formular F1

OBIECTIV: 008 Reparatii strazi Com. Jilava 2

CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv

Nr.cap./ subcap deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor/ob. exclusiv TVA	din care C + M
	1	2	3
4	Cheltuieli pentru investitia de baza		
01	Reparatii strazi Com. Jilava 2		
	TOTAL capitol/ subcapitol		
	TOTAL valoare (exclusiv TVA)		
	Taxa pe valoarea adaugata		
	TOTAL valoare (inclusiv TVA)		

PROIECTANT



Formular F2

OBIECTIV: 008 Reparatii strazi Com. Jilava 2

CENTRALIZATORUL

cheltuielilor pe categorii de lucrari, pt.obiectul 01 Reparatii strazi Com. Jilava 2

Nr.cap./ subcap deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari		Valoarea (exclusiv TVA)
	1		2
4.1.	Constructii si instalatii aferente acestora		
4.1.1	01	Strada Sabarului	
4.1.2	02	Strada Magnoliei	
4.1.3	03	Strada Gabrului	
4.1.4	04	Str. Drum pe langa Vii	
	TOTAL I		
	TOTAL valoare (exclusiv TVA)		
	Taxa pe valoarea adaugata		
	TOTAL valoare (inclusiv TVA)		

PROIECTANT

Formular F3

OBIECTIV: 008 Reparatii strazi Com. Jilava 2

LISTA cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: 01 Reparatii strazi Com. Jilava 2

Categoria de lucrari: 01 Strada Sabarului

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste anexe	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Materiale	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA					
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4a	6 = 3 X 4b	7 = 3 X 4c	8 = 3 X 4d	9 = 3 X 4
1	PRET P5	MP	2367,00000						
FREZARE MIXTURI ASFALTICE 4 CM SI CURATARE MECANIC									
A									

Extras	MANOPERA				Consum specific		Pret unitar		
0010150	ASFALTATOR 5				0,220000 ORE				
0019920	MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 2				0,100000 ORE				
Extras	UTILAJE				Consum specific		Pret unitar		
0003521	EXCAVATOR PE PNEURI, MOT.TERMIC(BULDOEXCAVATOR) 0,21-0,39MC				0,050000 ORE				
2451	FREZA WIRTGEN				0,008000 ORE				
Extras	TRANSPORT				Consum specific		Pret unitar		
TRA01A30	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 30 K				0,060000 TONE				
	M.	\$							

Reteta normei PRET P5 pentru 1 MP									
1	DC15AS	99	DECAPARE / FREZARE MIXTURA ASFALTICA					1,000000 MP	
2	TRA01A30	82	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 30 KM.			\$		0,060000 TONE	
3	DB01XA	91	CURATIREA MECANICA PT.PLICAREA IMBRAC.SAU TRATAM.BITUMINOASE STRAT SUPT,EXECUTAT CU PERIA MECANICA					0,010000 SUTE MP	
2	PRET P6	MP	2367,00000						
ASTERNERE STRAT DE UZURA DIN MIXTURA ASFALTICA 4 C									
M INCLUSIV AMORSARE									

Extras	MATERIALE				Consum specific		Pret unitar		
0000992	BETON ASFALTIC BA16				0,096000 TONE				
2600323	EMULSIE DE BITUM CATIONICA CU RUPERE RAPIDA S8877				0,455000 KG				
3421918	OTEL PATRAT LAM.CALD S 334 OL37-1N LT= 50				0,011000 KG				
6202806	APA INDUSTRIALA PT.LUCR.DRUMURI-TERASAMENTE IN CISTERNE				0,000450 M CUB				
Extras	MANOPERA				Consum specific		Pret unitar		
0010112	ASFALTATOR 12				0,041970 ORE				
0010122	ASFALTATOR 22				0,009460 ORE				



Formular F3

0	1	2	3	4	5 = 3 X 4a	6 = 3 X 4b	7 = 3 X 4c	8 = 3 X 4d	9 = 3 X 4
0010132	ASFALTATOR 32						0,015580 ORE		
0010152	ASFALTATOR 52						0,005280 ORE		
Extras	UTILAJE					Consum specific		Pret unitar	
0004005	COMPACTOR STATIC AUTOPROP.CU RULOURI(VALTURI),R8-14;DE 14TF						0,005300 ORE		
0004008	COMPACTOR STATIC AUTOPROP.PE PNEURI DE 10,1-16TF						0,005300 ORE		
0004046	REPARTIZ.FINISOR MIXTURI ASFAL. MOT.TERM.FARA PALPATOR 92CP						0,005300 ORE		
0004047	AUTOGUDRONATOR 3500-3600 L						0,000530 ORE		
Extras	TRANSPORT					Consum specific		Pret unitar	
TRA01A30	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 30 K						0,096000 TONE		
	M.	\$							

Reteta normei PRET P6 pentru 1 MP

1 DB02D1	82 AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDER APLIC STRAT UZ MIX ASF CU EMULSIE CATIONICA							0,010000 SUTE MP	
2 DB19E1	82 IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARE EXEC LA CALD IN GROSIME DE 4 CM CU ASTERN MECANICA							1,000000 MP	
3 0000992	BETON ASFALTIC BA16							0,096000 TONE	
4 TRA01A30	82 TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 30 KM.						\$	0,096000 TONE	

3 PRET P7 M 720,00000

REALIZARE REPARARTII LA MARCAJE RUTIERE

Extras	MATERIALE					Consum specific		Pret unitar	
2200525	NISIP SORTAT NESPALAT DE RIU SI LACURI 0,0-7,0 MM						0,000001 M CUB		
2600206	BITUM PT DRUMURI TIP D 80/120 STAS 754						0,001200 KG		
6109418	DILUANT PTR PRODUSE DE MARCARE D009-3 NI 1708-61 A9						0,002500 KG		
6200676	WHITE SPIRIT RAFINAT TIP A STAS 44						0,000800 KG		
8001521	VOPSEA ALBA CLOR-CAUCIUC PT.MARCAJ RUTIER						0,055000 KG		
8000277	MATERIAL MARUNT						1,000000 LEI		
	Aplicat la materiale (din articolul 1.)								
Extras	MANOPERA					Consum specific		Pret unitar	
0010130	ASFALTATOR 3						0,000810 ORE		
0019920	MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 2						0,002590 ORE		
Extras	UTILAJE					Consum specific		Pret unitar	
0004062	MASINA TRASAT BENZI CIRCULATIE MOTOR ARDERE INTER 40-45CP						0,000290 ORE		

Reteta normei PRET P7 pentru 1 M

1 DE09B	99 MARCAJE RUTIERE LONGIT.SIMPLE/DUBLE CU INTRERUPERI/CONTINUE EXEC.MEC.VOP.EMAIL F.MICROBILE.STICLA							1,000000 M	
---------	--	--	--	--	--	--	--	------------	--

Cheltuieli directe

Alte cheltuieli directe

Contrib. asig. munca

%

TOTAL CHELT. DIRECTE

Cheltuieli indirecte

To =

% x To

Formular F3

	<i>Executant013</i>	<i>Obiectiv008</i>	<i>Obi01</i>	<i>Cate01</i>					
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4a	6 = 3 X 4b	7 = 3 X 4c	8 = 3 X 4d	9 = 3 X 4
Profit		Po =	% x (To+Io)						
TOTAL GENERAL pe categorie		Vo = To+Io+Po							

PROIECTANT



Formular F3

OBIECTIV: 008 Reparatii strazi Com. Jilava 2

LISTA cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: 01 Reparatii strazi Com. Jilava 2

Categoria de lucrari: 02 Strada Magnoliei

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste anexe	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Materiale	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA					
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4a	6 = 3 X 4b	7 = 3 X 4c	8 = 3 X 4d	9 = 3 X 4

1 PRET P1 MP 70,70000

REPARATI STRAZI CEDARI LOCALE

Extras MATERIALE

	Consum specific	Pret unitar
0L0001 BADPC 22.4	0,144000 TONE	
0S029 MASTIC BITUMINOS	0,488000 KG	
0S030 MIXTURA ASFALTICA BAPC 16	0,096000 TONE	
2200393 BALAST NESPALAT DE RIU 0-70 MM	0,262200 M CUB	
2200525 NISIP SORTAT NESPALAT DE RIU SI LACURI 0,0-7,0 MM	0,038400 M CUB	
2201658 PIATRA SPARTA PT DRUMURI R.MAGMATICE 15-25 MM.	0,015300 M CUB	
2201672 PIATRA SPARTA AMESTEC OPTIMAL 0-63 MM	0,190500 M CUB	
2600323 EMULSIE DE BITUM CATIONICA CU RUPERE RAPIDA S8877	0,910000 KG	
6003004 DISC ABRAZIV DIAMANTAT	0,002135 BUCATA	
6202806 APA INDUSTRIALA PT.LUCR.DRUMURI-TERASAMENTE IN CISTERNE	0,084800 M CUB	
6202894 APA	0,024400 M CUB	

Extras MANOPERA

	Consum specific	Pret unitar
0010112 ASFALTATOR 12	0,061970 ORE	
0010122 ASFALTATOR 22	0,009460 ORE	
0010130 ASFALTATOR 3	0,036000 ORE	
0010132 ASFALTATOR 32	0,015580 ORE	
0010150 ASFALTATOR 5	0,227000 ORE	
0010152 ASFALTATOR 52	0,005280 ORE	
0012811 PAVATOR 11	0,238317 ORE	
0012821 PAVATOR 21	0,104935 ORE	
0019920 MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 2	0,127000 ORE	
11 ASFALTATOR	0,170800 ORE	
13 BETONIST	0,176900 ORE	

Extras UTILAJE

	Consum specific	Pret unitar
0003521 EXCAVATOR PE PNEURI, MOT.TERMIC(BULDOEXCAVATOR) 0,21-0,39MC	0,071465 ORE	
0003546 AUTOGREDER PINA LA 175CP	0,009600 ORE	
0004005 COMPACTOR STATIC AUTOPROP.CU RULOURI(VALTURI),R8-14;DE 14TF	0,066950 ORE	
0004008 COMPACTOR STATIC AUTOPROP.PE PNEURI DE 10,1-16TF	0,005300 ORE	
0004046 REPARTIZ.FINISOR MIXTURI ASFAL. MOT.TERM.FARA PALPATOR 92CP	0,013200 ORE	

Formular F3

0	1	2	3	4	5 = 3 X 4a	6 = 3 X 4b	7 = 3 X 4c	8 = 3 X 4d	9 = 3 X 4
0004047	AUTOGUDRONATOR 3500-3600 L						0,001060 ORE		
0005603	AUTOCISTERNA CU DISPOZITIV DE STROPIRE CU M.A.J. 5-8T						0,008350 ORE		
1343	AUTOCISTERNA CU DISPOZITIV DE STROPIRE CU M.A.J. 5-8T						0,179340 ORE		
1480	COMPACTOR AUTOPROP.PE PNEURI SGW 16-96 CP						0,007900 ORE		
1996	MASINA DE TAIAT ROSTURI LA BETON CU DISCURI ABRAZIVE						0,179340 ORE		
2183	RULOU COMPRESOR AUTOPROPULSAT 8-14 T						0,007900 ORE		
2451	FREZA WIRTGEN						0,008000 ORE		
Extras TRANSPORT						Consum specific		Pret unitar	
TRA01A20	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 K						0,136000 TONE		
	M. \$								
TRA01A20	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 K						0,675000 TONE		
	M. \$								
TRA01A20	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 K						0,446000 TONE		
	M. \$								
TRA01A20	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 K						0,354100 TONE		
	M. \$								
TRA01A20	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 K						0,144000 TONE		
	M. \$								
TRA01A20	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 K						0,096000 TONE		
	M. \$								

Reteta normei PRET P1 pentru 1 MP									
1 DC02XAS	91 TAIERIA CU MASINA CU DISCURI DIAMANTATE A ROSTURILOR LA IMBRACAM.ASFALTICE, COLMATAREA CU MASTIC BIT							0,610000 M	
2 DC15AS	99 DECAPARE / FREZARE MIXTURA ASFALTICA							1,000000 MP	
3 TRA01A20	82 TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.					\$		0,136000 TONE	
4 TSC02D1	82 SAPATURA CU EXCAVAT.PE PNEURI 0,21-0,39 MC PAMINT UMIDIT.NATUR DESC AUT.TER.CAT.2							0,004500 SUTE MC	
5 TRA01A20	82 TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.					\$		0,675000 TONE	
6 DA06B1	82 STRAT AGREG NAT CILINDRATE CU FUNC REZIST FILTRANTIZOLAT AERISIRE SI ANTICAP CU ASTER MEC BALAST							0,200000 M CUB	
7 TRA01A20	82 TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.					\$		0,446000 TONE	
8 DA11A1	82 STRAT FUND,REPROF P SPARTA PT DRUM CU ASTERNERE MANUALA EXEC CU IMPANARE SI INNOROIRE							0,150000 M CUB	
9 TRA01A20	82 TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.					\$		0,354100 TONE	
10 DB02D1	82 AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDER APLIC STRAT UZ MIX ASF CU EMULSIE CATIONICA							0,010000 SUTE MP	
11 DB14GS	99 IMBRACAMINTE DE BETON ASFALTIC CU AGREGAT MARE, EXECUTAT LA CALD, 6CM							1,000000 MP	
12 0L0001	BADPC 22.4							0,144000 TONE	
13 TRA01A20	82 TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.					\$		0,144000 TONE	
14 DB02D1	82 AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDER APLIC STRAT UZ MIX ASF CU EMULSIE CATIONICA							0,010000 SUTE MP	
15 DB19E1S	82 IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARE EXEC LA CALD IN GROSIME DE 4 CM							1,000000 MP	
16 0S030	MIXTURA ASFALTICA BAPC 16							0,096000 TONE	



Formular F3

Executant013

Obiectiv008

Obi01

Cate02

0	1	2	3	4	5 = 3 X 4a	6 = 3 X 4b	7 = 3 X 4c	8 = 3 X 4d	9 = 3 X 4
17 TRA01A20	82	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.					\$	0,096000	TONE

Cheltuieli directe**Alte cheltuieli directe**

Contrib. asig. munca

%

TOTAL CHELT. DIRECTECheltuieli indirecte $I_o = \quad \% \times T_o$ Profit $P_o = \quad \% \times (T_o + I_o)$ **TOTAL GENERAL pe categorii** $V_o = T_o + I_o + P_o$ **PROIECTANT**

Formular F3

OBIECTIV: 008 Reparatii strazi Com. Jilava 2

LISTA cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: 01 Reparatii strazi Com. Jilava 2

Categoria de lucrari: 03 Strada Gabrului

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste anexe	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Materiale	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA					
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4a	6 = 3 X 4b	7 = 3 X 4c	8 = 3 X 4d	9 = 3 X 4

1 PRET P1 MP 672,80000

REPARATI STRAZI CEDARI LOCALE

Extras MATERIALE

	Consum specific	Pret unitar
0L0001 BADPC 22.4	0,144000 TONE	
0S029 MASTIC BITUMINOS	0,488000 KG	
0S030 MIXTURA ASFALTICA BAPC 16	0,096000 TONE	
2200393 BALAST NESPALAT DE RIU 0-70 MM	0,262200 M CUB	
2200525 NISIP SORTAT NESPALAT DE RIU SI LACURI 0,0-7,0 MM	0,038400 M CUB	
2201658 PIATRA SPARTA PT DRUMURI R.MAGMATICE 15-25 MM.	0,015300 M CUB	
2201672 PIATRA SPARTA AMESTEC OPTIMAL 0-63 MM	0,190500 M CUB	
2600323 EMULSIE DE BITUM CATIONICA CU RUPERE RAPIDA S8877	0,910000 KG	
6003004 DISC ABRAZIV DIAMANTAT	0,002135 BUCATA	
6202806 APA INDUSTRIALA PT.LUCR.DRUMURI-TERASAMENTE IN CISTERNE	0,084800 M CUB	
6202894 APA	0,024400 M CUB	

Extras MANOPERA

	Consum specific	Pret unitar
0010112 ASFALTATOR 12	0,061970 ORE	
0010122 ASFALTATOR 22	0,009460 ORE	
0010130 ASFALTATOR 3	0,036000 ORE	
0010132 ASFALTATOR 32	0,015580 ORE	
0010150 ASFALTATOR 5	0,227000 ORE	
0010152 ASFALTATOR 52	0,005280 ORE	
0012811 PAVATOR 11	0,238317 ORE	
0012821 PAVATOR 21	0,104935 ORE	
0019920 MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 2	0,127000 ORE	
11 ASFALTATOR	0,170800 ORE	
13 BETONIST	0,176900 ORE	

Extras UTILAJE

	Consum specific	Pret unitar
0003521 EXCAVATOR PE PNEURI, MOT.TERMIC(BULDOEXCAVATOR) 0,21-0,39MC	0,071465 ORE	
0003546 AUTOGREDER PINA LA 175CP	0,009600 ORE	
0004005 COMPACTOR STATIC AUTOPROP.CU RULOURI(VALTURI),R8-14;DE 14TF	0,066950 ORE	
0004008 COMPACTOR STATIC AUTOPROP.PE PNEURI DE 10,1-16TF	0,005300 ORE	
0004046 REPARTIZ.FINISOR MIXTURI ASFAL. MOT.TERM.FARA PALPATOR 92CP	0,013200 ORE	

Formular F3

0	1	2	3	4	5 = 3 X 4a	6 = 3 X 4b	7 = 3 X 4c	8 = 3 X 4d	9 = 3 X 4
0004047	AUTOGUDRONATOR 3500-3600 L						0,001060 ORE		
0005603	AUTOCISTERNA CU DISPOZITIV DE STROPIRE CU M.A.J. 5-8T						0,008350 ORE		
1343	AUTOCISTERNA CU DISPOZITIV DE STROPIRE CU M.A.J. 5-8T						0,179340 ORE		
1480	COMPACTOR AUTOPROP.PE PNEURI SGW 16-96 CP						0,007900 ORE		
1996	MASINA DE TAIAT ROSTURI LA BETON CU DISCURI ABRAZIVE						0,179340 ORE		
2183	RULOU COMPRESOR AUTOPROPULSAT 8-14 T						0,007900 ORE		
2451	FREZA WIRTGEN						0,008000 ORE		
Extras TRANSPORT						Consum specific		Pret unitar	
TRA01A20	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 K						0,136000 TONE		
	M. \$								
TRA01A20	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 K						0,675000 TONE		
	M. \$								
TRA01A20	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 K						0,446000 TONE		
	M. \$								
TRA01A20	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 K						0,354100 TONE		
	M. \$								
TRA01A20	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 K						0,144000 TONE		
	M. \$								
TRA01A20	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 K						0,096000 TONE		
	M. \$								

Reteta normei PRET P1 pentru 1 MP									
1 DC02XAS	91 TAIERIA CU MASINA CU DISCURI DIAMANTATE A ROSTURILOR LA IMBRACAM.ASFALTICE, COLMATAREA CU MASTIC BIT							0,610000 M	
2 DC15AS	99 DECAPARE / FREZARE MIXTURA ASFALTICA							1,000000 MP	
3 TRA01A20	82 TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.					\$		0,136000 TONE	
4 TSC02D1	82 SAPATURA CU EXCAVAT.PE PNEURI 0,21-0,39 MC PAMINT UMIDIT.NATUR DESC AUT.TER.CAT.2							0,004500 SUTE MC	
5 TRA01A20	82 TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.					\$		0,675000 TONE	
6 DA06B1	82 STRAT AGREG NAT CILINDRATE CU FUNC REZIST FILTRANTIZOLAT AERISIRE SI ANTICAP CU ASTER MEC BALAST							0,200000 M CUB	
7 TRA01A20	82 TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.					\$		0,446000 TONE	
8 DA11A1	82 STRAT FUND,REPROF P SPARTA PT DRUM CU ASTERNERE MANUALA EXEC CU IMPANARE SI INNOROIRE							0,150000 M CUB	
9 TRA01A20	82 TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.					\$		0,354100 TONE	
10 DB02D1	82 AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDER APLIC STRAT UZ MIX ASF CU EMULSIE CATIONICA							0,010000 SUTE MP	
11 DB14GS	99 IMBRACAMINTE DE BETON ASFALTIC CU AGREGAT MARE, EXECUTAT LA CALD, 6CM							1,000000 MP	
12 0L0001	BADPC 22.4							0,144000 TONE	
13 TRA01A20	82 TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.					\$		0,144000 TONE	
14 DB02D1	82 AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDER APLIC STRAT UZ MIX ASF CU EMULSIE CATIONICA							0,010000 SUTE MP	
15 DB19E1S	82 IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARE EXEC LA CALD IN GROSIME DE 4 CM							1,000000 MP	
16 0S030	MIXTURA ASFALTICA BAPC 16							0,096000 TONE	



Formular F3

Executant013

Obiectiv008

Obi01

Cate03

0	1	2	3	4	5 = 3 X 4a	6 = 3 X 4b	7 = 3 X 4c	8 = 3 X 4d	9 = 3 X 4
17 TRA01A20	82	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.					\$	0,096000	TONE

Cheltuieli directe**Alte cheltuieli directe**

Contrib. asig. munca

%

TOTAL CHELT. DIRECTE**Cheltuieli indirecte****Io =** % x **To****Profit****Po =** % x **(To+Io)****TOTAL GENERAL pe categorii****Vo = To+Io+Po****PROIECTANT**

Formular F3

OBIECTIV: 008 Reparatii strazi Com. Jilava 2

LISTA cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: 01 Reparatii strazi Com. Jilava 2

Categoria de lucrari: 04 Str. Drum pe langa Vii

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste anexe	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Materiale	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA					
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4a	6 = 3 X 4b	7 = 3 X 4c	8 = 3 X 4d	9 = 3 X 4

1 PRET P1 MP 695,50000

REPARATI STRAZI CEDARI LOCALE

Extras MATERIALE

	Consum specific	Pret unitar
0L0001 BADPC 22.4	0,144000 TONE	
0S029 MASTIC BITUMINOS	0,488000 KG	
0S030 MIXTURA ASFALTICA BAPC 16	0,096000 TONE	
2200393 BALAST NESPALAT DE RIU 0-70 MM	0,262200 M CUB	
2200525 NISIP SORTAT NESPALAT DE RIU SI LACURI 0,0-7,0 MM	0,038400 M CUB	
2201658 PIATRA SPARTA PT DRUMURI R.MAGMATICE 15-25 MM.	0,015300 M CUB	
2201672 PIATRA SPARTA AMESTEC OPTIMAL 0-63 MM	0,190500 M CUB	
2600323 EMULSIE DE BITUM CATIONICA CU RUPERE RAPIDA S8877	0,910000 KG	
6003004 DISC ABRAZIV DIAMANTAT	0,002135 BUCATA	
6202806 APA INDUSTRIALA PT.LUCR.DRUMURI-TERASAMENTE IN CISTERNE	0,084800 M CUB	
6202894 APA	0,024400 M CUB	

Extras MANOPERA

	Consum specific	Pret unitar
0010112 ASFALTATOR 12	0,061970 ORE	
0010122 ASFALTATOR 22	0,009460 ORE	
0010130 ASFALTATOR 3	0,036000 ORE	
0010132 ASFALTATOR 32	0,015580 ORE	
0010150 ASFALTATOR 5	0,227000 ORE	
0010152 ASFALTATOR 52	0,005280 ORE	
0012811 PAVATOR 11	0,238317 ORE	
0012821 PAVATOR 21	0,104935 ORE	
0019920 MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 2	0,127000 ORE	
11 ASFALTATOR	0,170800 ORE	
13 BETONIST	0,176900 ORE	

Extras UTILAJE

	Consum specific	Pret unitar
0003521 EXCAVATOR PE PNEURI, MOT.TERMIC(BULDOEXCAVATOR) 0,21-0,39MC	0,071465 ORE	
0003546 AUTOGREDER PINA LA 175CP	0,009600 ORE	
0004005 COMPACTOR STATIC AUTOPROP.CU RULOURI(VALTURI),R8-14;DE 14TF	0,066950 ORE	
0004008 COMPACTOR STATIC AUTOPROP.PE PNEURI DE 10,1-16TF	0,005300 ORE	
0004046 REPARTIZ.FINISOR MIXTURI ASFAL. MOT.TERM.FARA PALPATOR 92CP	0,013200 ORE	

Formular F3

Executant013

Obiectiv008

Obi01

Cate04

0	1	2	3	4	5 = 3 X 4a	6 = 3 X 4b	7 = 3 X 4c	8 = 3 X 4d	9 = 3 X 4	
0004047	AUTOGUDRONATOR 3500-3600 L						0,001060 ORE			
0005603	AUTOCISTERNA CU DISPOZITIV DE STROPIRE CU M.A.J. 5-8T						0,008350 ORE			
1343	AUTOCISTERNA CU DISPOZITIV DE STROPIRE CU M.A.J. 5-8T						0,179340 ORE			
1480	COMPACTOR AUTOPROP.PE PNEURI SGW 16-96 CP						0,007900 ORE			
1996	MASINA DE TAIAT ROSTURI LA BETON CU DISCURI ABRAZIVE						0,179340 ORE			
2183	RULOU COMPRESOR AUTOPROPULSAT 8-14 T						0,007900 ORE			
2451	FREZA WIRTGEN						0,008000 ORE			
Extras TRANSPORT						Consum specific		Pret unitar		
TRA01A20	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 K						0,136000 TONE			
	M.	\$								
TRA01A20	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 K						0,675000 TONE			
	M.	\$								
TRA01A20	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 K						0,446000 TONE			
	M.	\$								
TRA01A20	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 K						0,354100 TONE			
	M.	\$								
TRA01A20	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 K						0,144000 TONE			
	M.	\$								
TRA01A20	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 K						0,096000 TONE			
	M.	\$								

Reteta normei PRET P1 pentru 1 MP										
1 DC02XAS	91 TAIERIA CU MASINA CU DISCURI DIAMANTATE A ROSTURILOR LA IMBRACAM.ASFALTICE, COLMATAREA CU MASTIC BIT							0,610000 M		
2 DC15AS	99 DECAPARE / FREZARE MIXTURA ASFALTICA							1,000000 MP		
3 TRA01A20	82 TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.						\$	0,136000 TONE		
4 TSC02D1	82 SAPATURA CU EXCAVAT.PE PNEURI 0,21-0,39 MC PAMINT UMIDIT.NATUR DESC AUT.TER.CAT.2							0,004500 SUTE MC		
5 TRA01A20	82 TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.						\$	0,675000 TONE		
6 DA06B1	82 STRAT AGREG NAT CILINDRATE CU FUNC REZIST FILTRANTIZOLAT AERISIRE SI ANTICAP CU ASTER MEC BALAST							0,200000 M CUB		
7 TRA01A20	82 TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.						\$	0,446000 TONE		
8 DA11A1	82 STRAT FUND,REPROF P SPARTA PT DRUM CU ASTERNERE MANUALA EXEC CU IMPANARE SI INNOROIRE							0,150000 M CUB		
9 TRA01A20	82 TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.						\$	0,354100 TONE		
10 DB02D1	82 AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDER APLIC STRAT UZ MIX ASF CU EMULSIE CATIONICA							0,010000 SUTE MP		
11 DB14GS	99 IMBRACAMINTE DE BETON ASFALTIC CU AGREGAT MARE, EXECUTAT LA CALD, 6CM							1,000000 MP		
12 0L0001	BADPC 22.4							0,144000 TONE		
13 TRA01A20	82 TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.						\$	0,144000 TONE		
14 DB02D1	82 AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDER APLIC STRAT UZ MIX ASF CU EMULSIE CATIONICA							0,010000 SUTE MP		
15 DB19E1S	82 IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARE EXEC LA CALD IN GROSIME DE 4 CM							1,000000 MP		
16 0S030	MIXTURA ASFALTICA BAPC 16							0,096000 TONE		



Formular F3

Executant013

Obiectiv008

Obi01

Cate04

0	1	2	3	4	5 = 3 X 4a	6 = 3 X 4b	7 = 3 X 4c	8 = 3 X 4d	9 = 3 X 4
17 TRA01A20	82	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.					\$	0,096000	TONE

Cheltuieli directe**Alte cheltuieli directe**

Contrib. asig. munca

%

TOTAL CHELT. DIRECTE**Cheltuieli indirecte****Io =** % x **To****Profit****Po =** % x **(To+Io)****TOTAL GENERAL pe categorii****Vo = To+Io+Po****PROIECTANT**

Formular C6

OBIECTIV: 008 Reparatii strazi Com. Jilava 2

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE DE RESURSE MATERIALE

Nr. crt.	Cod Denumire material	U/M	Consumurile cf. proiect	Pretul unitar	Valoarea (exclusiv TVA)	Furnizorul	Greutatea (tone)
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6	7
1	0000992	TONE	227,232				0,000
	BETON ASFALTIC BA16						
2	0L0001	TONE	207,216				0,000
	BADPC 22.4						
3	0S029	KG	702,232				0,000
	MASTIC BITUMINOS						
4	0S030	TONE	138,144				0,000
	MIXTURA ASFALTICA BAPC 16						
5	2200393	M CUB	377,305				641,419
	BALAST NESPALAT DE RIU 0-70 MM						
6	2200525	M CUB	55,258				74,598
	NISIP SORTAT NESPALAT DE RIU SI LACURI 0,0-7,0 MM						
7	2201658	M CUB	22,016				33,025
	PIATRA SPARTA PT DRUMURI R.MAGMATICE 15-25 MM.						
8	2201672	M CUB	274,129				411,194
	PIATRA SPARTA AMESTEC OPTIMAL 0-63 MM						
9	2600206	KG	0,864				0,000
	BITUM PT DRUMURI TIP D 80/120 STAS 754						
10	2600323	KG	2386,475				2,625
	EMULSIE DE BITUM CATIONICA CU RUPERE RAPIDA S8877						
11	3421918	KG	26,037				0,026
	OTEL PATRAT LAM.CALD S 334 0L37-1N LT= 50						
12	6003004	BUCATA	3,072				0,021
	DISC ABRAZIV DIAMANTAT						
13	6109418	KG	1,800				0,002
	DILUANT PTR PRODUSE DE MARCARE D009-3 NI 1708-61 A9						
14	6200676	KG	0,576				0,000
	WHITE SPIRIT RAFINAT TIP A STAS 44						



<i>Executant013</i>		<i>Obiectiv008</i>					<i>Formular C6</i>	
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6	7	
15	6202806	M CUB	123,092					123,092
	APA INDUSTRIALA PT.LUCR.DRUMURI-TERASAMENTE IN CISTERNE							
16	6202894	M CUB	35,111					35,111
	APA							
17	8000277	%						0,000
	MATERIAL MARUNT							
18	8001521	KG	39,600					0,000
	VOPSEA ALBA CLOR-CAUCIUC PT.MARCAJ RUTIER							
				Total M:				1321,118
				:				

PROIECTANT

Formular C7

OBIECTIV: 008 Reparatii strazi Com. Jilava 2

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE CU MANA DE LUCRU

Nr. crt.	Cod	Denumirea meseriei	Consumuri (om/ore) cu manopera directa	Tariful mediu	Valoarea (exclusiv TVA)	Procentul romani
0		1	2	3	4 = 2 X 3	5
1	0010112	ASFALTATOR 12	188,51782			
2	0010122	ASFALTATOR 22	36,00476			
3	0010130	ASFALTATOR 3	52,38720			
4	0010132	ASFALTATOR 32	59,29748			
5	0010150	ASFALTATOR 5	847,39300			
6	0010152	ASFALTATOR 52	20,09568			
7	0012811	PAVATOR 11	342,93816			
8	0012821	PAVATOR 21	151,00146			
9	0019920	MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 2	421,31780			
10	11	ASFALTATOR	245,78120			
11	13	BETONIST	254,55910			
Total m:			2619,29366			
						:

Lucrarea se incadreaza in grupa:

PROIECTANT



Formular C8

OBIECTIV: 008 Reparatii strazi Com. Jilava 2

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE DE ORE DE FUNCTIONARE A UTILAJELOR DE CONSTRUCTII

Nr. crt.	Cod	Denumirea utilajului de constructii	Consumurile (ore functionare)	Tariful orar	Valoarea (exclusiv TVA)
0	1		2	3	4 = 2 X 3
1	T 0003521	EXCAVATOR PE PNEURI, MOT.TERMIC(BULDOEXCAVATOR) 0,21-0,39MC	221,18813		
2	T 0003546	AUTOGREDER PINA LA 175CP	13,81440		
3	T 0004005	COMPACTOR STATIC AUTOPROP.CU RULOURI(VALTURI),R8-14;DE 14TF	108,88615		
4	T 0004008	COMPACTOR STATIC AUTOPROP.PE PNEURI DE 10,1-16TF	20,17180		
5	T 0004046	REPARTIZ.FINISOR MIXTURI ASFAL. MOT.TERM.FARA PALPATOR 92CP	31,53990		
6	T 0004047	AUTOGUDRONATOR 3500-3600 L	2,77985		
7	T 0004062	MASINA TRASAT BENZI CIRCULATIE MOTOR ARDERE INTER 40-45CP	0,20880		
8	T 0005603	AUTOCISTERNA CU DISPOZITIV DE STROPIRE CU M.A.J. 5-8T	12,01565		
9	T 1343	AUTOCISTERNA CU DISPOZITIV DE STROPIRE CU M.A.J. 5-8T	258,07026		
10	T 1480	COMPACTOR AUTOPROP.PE PNEURI SGW 16-96 CP	11,36810		
11	E 1996	MASINA DE TAIAT ROSTURI LA BETON CU DISCURI ABRAZIVE	258,07026		
12	T 2183	RULOU COMPRESOR AUTOPROPULSAT 8-14 T	11,36810		
13	A 2451	FREZA WIRTGEN	30,44800		
Total U:			979,92940		

:

PROIECTANT

Formular C9

OBIECTIV: 008 Reparatii strazi Com. Jilava 2

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE PRIVIND TRANSPORTURILE

Nr. crt.	Tipul de transport	U/M	Elemente rezultate din analiza lucrarilor ce urmeaza sa fie executate				Tariful unitar / UM	Valoarea
			Cantitatea aferenta UM	Tone transportate	Km parcursi	Ore de functionare	Tariful unitar / t x km (exclusiv TVA)	
0	1	1.1	1.2	2	3	4	5	6
1. Transport auto din articole de lucrari								
1	TRA01A30 (Ob./Categ. 01/01)	TONE	142,02000	142,02000				
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 30 KM.						\$	
2	TRA01A30 (Ob./Categ. 01/01)	TONE	227,23200	227,23200				
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 30 KM.						\$	
1	TRA01A20 (Ob./Categ. 01/02)	TONE	9,61520	9,61520				
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.						\$	
1	TRA01A20 (Ob./Categ. 01/02)	TONE	47,72250	47,72250				
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.						\$	
1	TRA01A20 (Ob./Categ. 01/02)	TONE	31,53220	31,53220				
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.						\$	
1	TRA01A20 (Ob./Categ. 01/02)	TONE	25,03490	25,03490				
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.						\$	
1	TRA01A20 (Ob./Categ. 01/02)	TONE	10,18080	10,18080				
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.						\$	
1	TRA01A20 (Ob./Categ. 01/02)	TONE	6,78720	6,78720				
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.						\$	
1	TRA01A20 (Ob./Categ. 01/03)	TONE	91,50080	91,50080				
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.						\$	
1	TRA01A20 (Ob./Categ. 01/03)	TONE	454,14000	454,14000				
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.						\$	
1	TRA01A20 (Ob./Categ. 01/03)	TONE	300,06880	300,06880				
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.						\$	
1	TRA01A20 (Ob./Categ. 01/03)	TONE	238,23850	238,23850				
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.						\$	

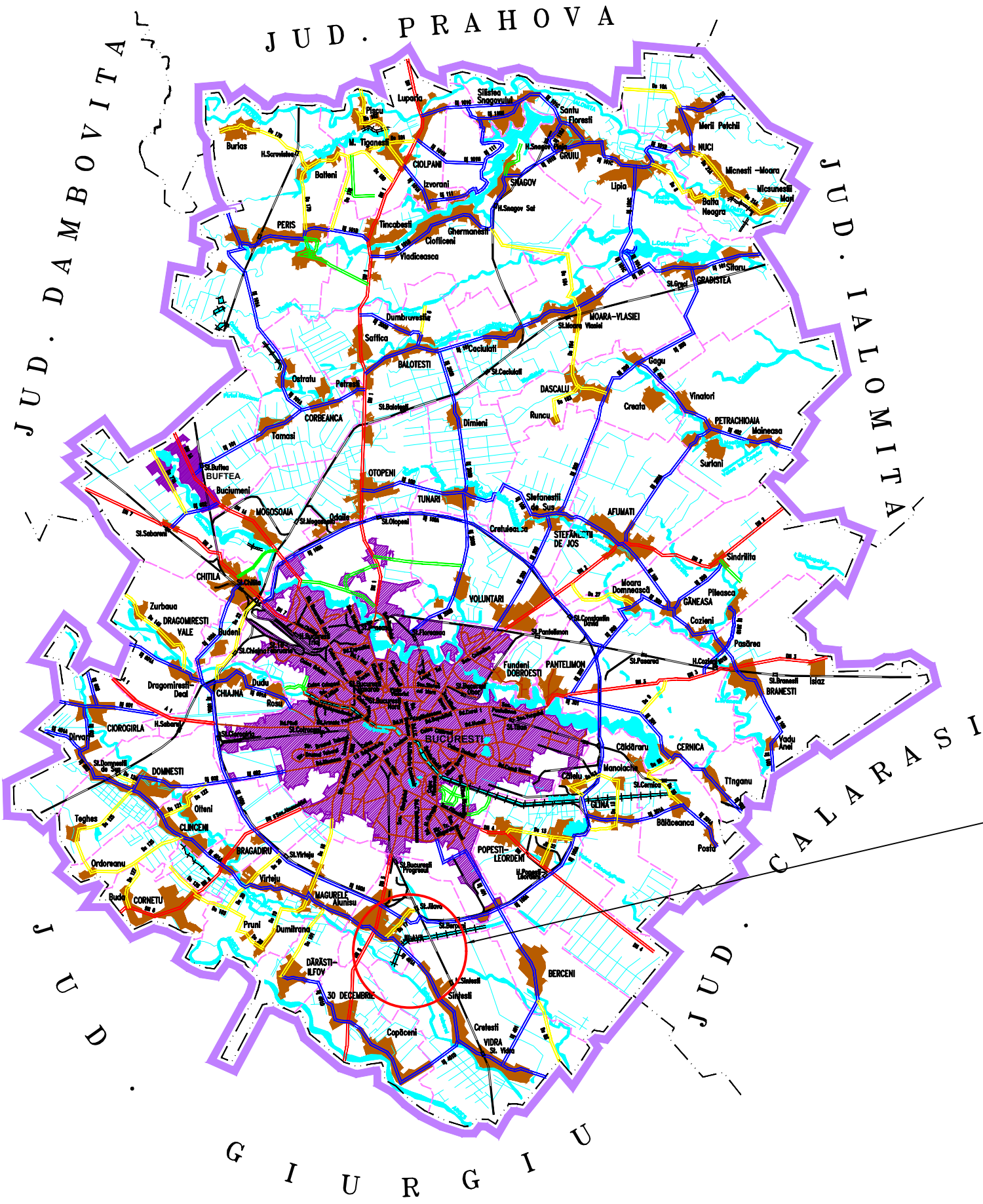


0	1	1.1	1.2	2	3	4	5	6
1	TRA01A20 (Ob./Categ. 01/03)	TONE	96,88320	96,88320				
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.					\$		
1	TRA01A20 (Ob./Categ. 01/03)	TONE	64,58880	64,58880				
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.					\$		
1	TRA01A20 (Ob./Categ. 01/04)	TONE	94,58800	94,58800				
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.					\$		
1	TRA01A20 (Ob./Categ. 01/04)	TONE	469,46250	469,46250				
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.					\$		
1	TRA01A20 (Ob./Categ. 01/04)	TONE	310,19300	310,19300				
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.					\$		
1	TRA01A20 (Ob./Categ. 01/04)	TONE	246,27660	246,27660				
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.					\$		
1	TRA01A20 (Ob./Categ. 01/04)	TONE	100,15200	100,15200				
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.					\$		
1	TRA01A20 (Ob./Categ. 01/04)	TONE	66,76800	66,76800				
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.					\$		
Total transport auto din articole de lucrari				3032,98490				
Total t:				3032,98490				
						:		

PROIECTANT



PLAN DE INCADRARE IN ZONA



JUDETUL ILFOV
RETEAUA DE DRUMURI PUBLICE

SCARA 1:100.000

LEGENDA

- Drum national
- Drum judetean
- Drum comunal
- Drum de exploatare



Municipii si orase



Comune si sate



Cai ferate



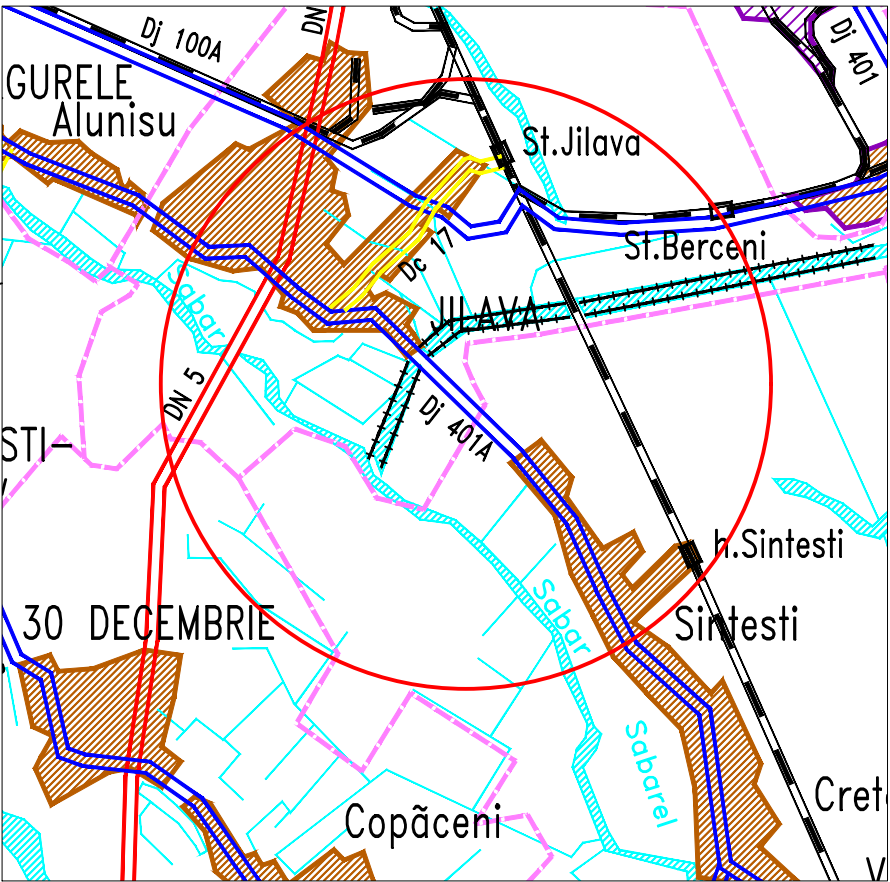
Rauri, parauri, canale



Limite administrative



Limite judete

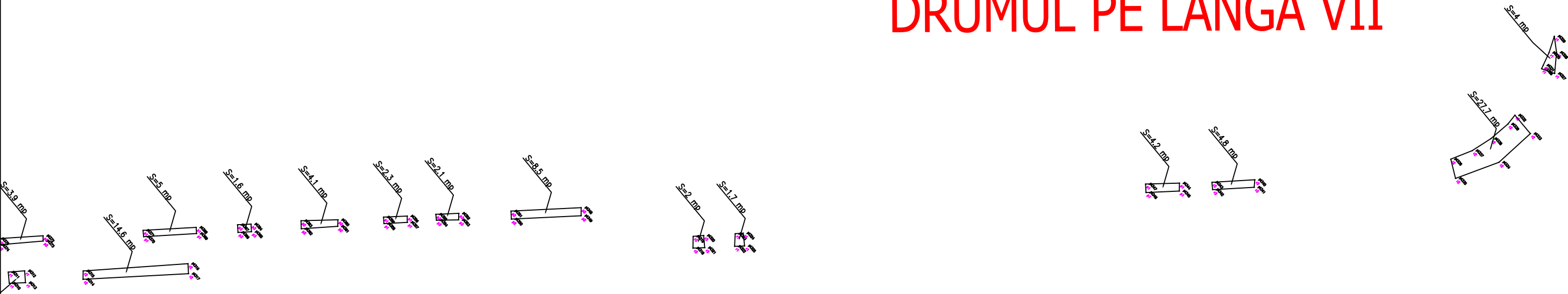


Proiect Nr.310/2026	PROIECTANT GENERAL	Beneficiar:	COMUNA JILAVA, JUDETUL ILFOV	SEF PROIECT	ING. GEORGE COJOCARU	Faza:	Data:
	S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L. Str. Bateriei, Nr. 27bis, loc. Popesti-Leordeni, judetul Ilfov A: CIF: 28458327; Registrul Comertului: J2011000307525 e-mail: salasproiect@gmail.com	Titlu proiect:	„SERVICII DE EVALUARE TEHNICA SI FINANCIARA - REPARATII LA URMATOARELE STRAZI DIN COMUNA JILAVA: STRADA SABARULUI, STRADA MAGNOLIEI, STRADA GABRULUI SI DRUMUL PE LANGA VII	PROIECTAT	ING. MADALIN ILIE	D.S	2026
		Titlu planșă:	PLAN DE INCADRARE IN ZONA	DESENAT	ING. GEORGE COJOCARU	Scara:	Planșa Nr.
				VERIFICAT	ING. GEORGE COJOCARU	PI-00	



PS-1.1

DRUMUL PE LANGA VII



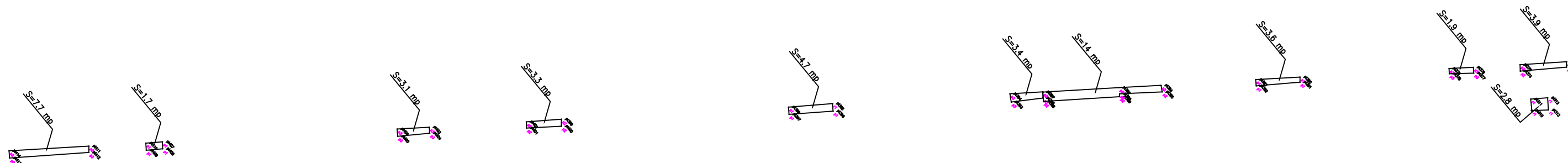
Proiect Nr.310/2026 	PROIECTANT GENERAL	Beneficiar:	COMUNA JILAVA, JUDETUL ILFOV	ŞEF PROIECT	ING. GEORGE COJOCARU		Faza:	Data:
		Titlu proiect:	„SERVICII DE EVALUARE TEHNICA SI FINANCIARA - REPARATII LA URMATOARELE STRAZI DIN	PROIECTAT	ING. MADALIN ILIE		D.S	2026
			COMUNA JILAVA: STRADA SABARULUI, STRADA MAGNOLIEI, STRADA GABRULUI SI DRUMUL PE	DESENAT	ING. GEORGE COJOCARU		Scara:	Planşa Nr.
			LANGA VII	VERIFICAT	ING. GEORGE COJOCARU		1:500	PS-01
		Titlu planşă:	PLAN DE SITUATIE- REPARATII STRAZI					

S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L.
Str. Bateriei, Nr. 27bis, loc. Popesti-Leordeni, judetul Ilfov
A: CIF: 28458327; Registrul Comertului:J2011000307525
e-mail:salasproiect@gmail.com



PS-1.2

DRUMUL PE LANGA VII

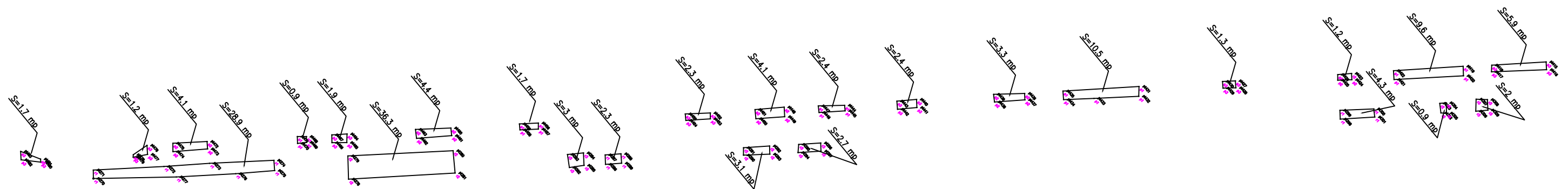


	Proiect Nr.310/2026	PROIECTANT GENERAL	Beneficiar:	COMUNA JILAVA, JUDETUL ILFOV	ŞEF PROIECT	ING. GEORGE COJOCARU		Faza:	Data:
		S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L. Str. Bateriei, Nr. 27bis, loc. Popesti-Leordeni, judetul Ilfov A: CIF: 28458327; Registrul Comerului: J2011000307525 e-mail: salasproiect@gmail.com	Titlu proiect:	„SERVICII DE EVALUARE TEHNICA SI FINANCIARA - REPARATII LA URMATOARELE STRAZI DIN COMUNA JILAVA: STRADA SABARULUI, STRADA MAGNOLIEI, STRADA GABRULUI SI DRUMUL PE	PROIECTAT	ING. MADALIN ILIE		D.S	2026
			Titlu planşă:	LANGA VII	DESENAT	ING. GEORGE COJOCARU		Scara:	Planşa Nr.
				PLAN DE SITUATIE- REPARATII STRAZI	VERIFICAT	ING. GEORGE COJOCARU		1:500	PS-02



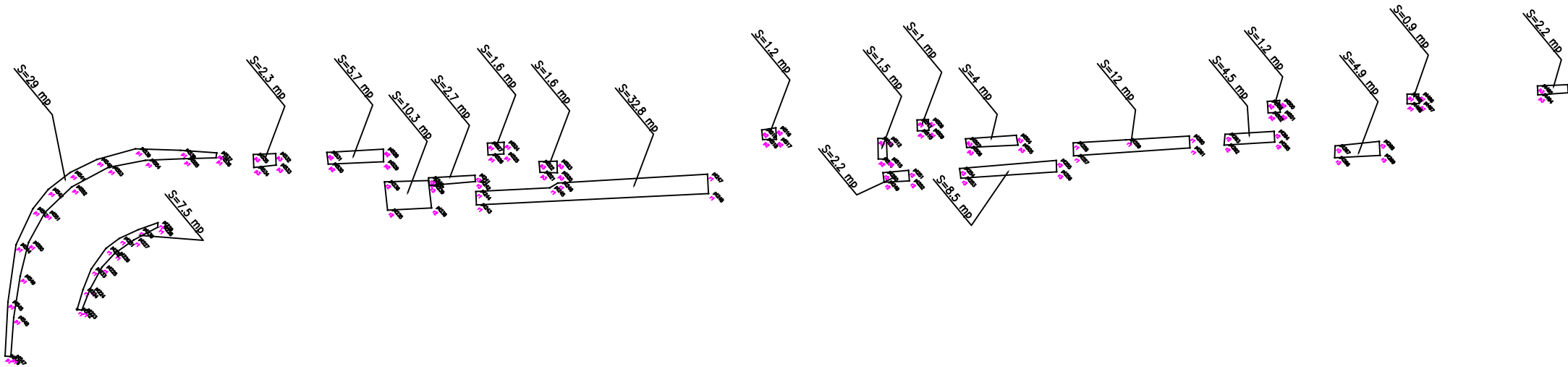
PS-1.3

DRUMUL PE LANGA VII



	Proiect Nr.310/2026	PROIECTANT GENERAL	Beneficiar:	COMUNA JILAVA, JUDETUL ILFOV	ŞEF PROIECT	ING. GEORGE COJOCARU		Faza:	Data:
		S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L. Str. Bateriei, Nr. 27bis, loc. Popesti-Leordeni, judetul Ilfov A: CIF: 28458327; Registrul Comertului: J2011000307525 e-mail: salasproiect@gmail.com	Titlu proiect:	„SERVICII DE EVALUARE TEHNICA SI FINANCIARA - REPARATII LA URMATOARELE STRAZI DIN COMUNA JILAVA: STRADA SABARULUI, STRADA MAGNOLIEI, STRADA GABRULUI SI DRUMUL PE LANGA VII	PROIECTAT	ING. MADALIN ILIE		D.S	2026
			Titlu planşă:	PLAN DE SITUATIE- REPARATII STRAZI	DESENAT	ING. GEORGE COJOCARU		Scara:	Planşa Nr.
					VERIFICAT	ING. GEORGE COJOCARU		1:500	PS-03

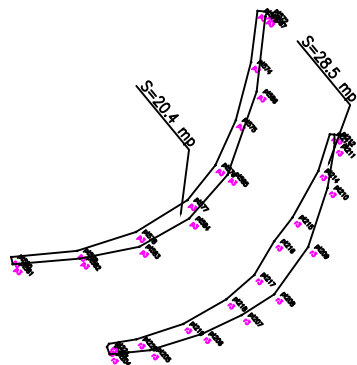
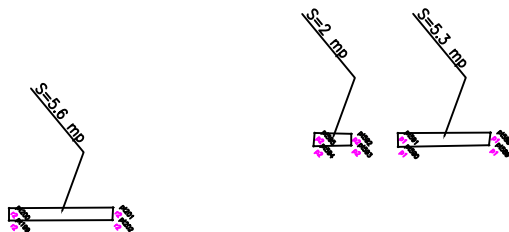
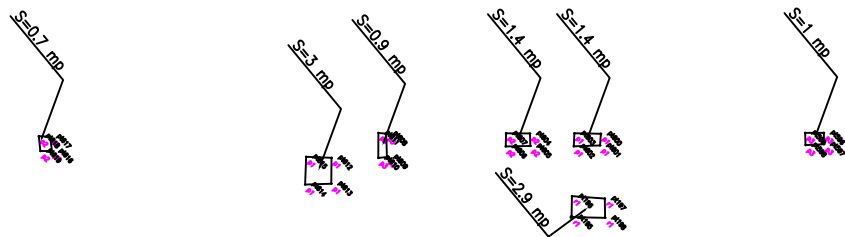
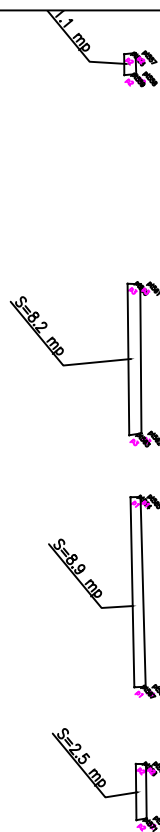
PS-1.4 DRUMUL PE LANGA VII



	Project Nr.310/2026 	PROIECTANT GENERAL	Beneficiar:	COMUNA JILAVA, JUDETUL ILFOV	ŞEF PROIECT	ING. GEORGE COJOCARU		Faza:	Data:
		S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L. Str. Bateriei, Nr. 27bis, loc. Popesti-Leordeni, judetul Ilfov A: CIF: 28458327; Registrul Comertului: J2011000307525 e-mail: salasproiect@gmail.com	Titlu proiect:	„SERVICII DE EVALUARE TEHNICA SI FINANCIARA - REPARATII LA URMATOARELE STRAZI DIN COMUNA JILAVA: STRADA SABARULUI, STRADA MAGNOLIEI, STRADA GABRULUI SI DRUMUL PE LANGA VII	PROIECTAT	ING. MADALIN ILIE		D.S	2026
			Titlu planşă:	PLAN DE SITUATIE- REPARATII STRAZI	DESENAT	ING. GEORGE COJOCARU		Scara:	Planşa Nr.
					VERIFICAT	ING. GEORGE COJOCARU		1:500	PS-04

PS-1.5

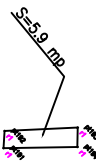
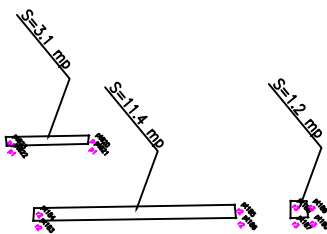
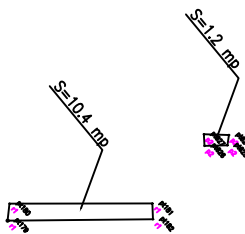
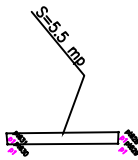
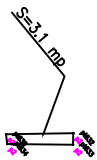
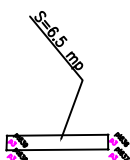
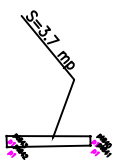
DRUMUL PE LANGA VII



	Proiect Nr.310/2026	PROIECTANT GENERAL	Beneficiar:	COMUNA JILAVA, JUDETUL ILFOV	ŞEF PROIECT	ING. GEORGE COJOCARU		Faza:	Data:
		S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L. Str. Bateriei, Nr. 27bis, loc. Popesti-Leordeni, judetul Ilfov A: CIF: 28458327; Registrul Comertului: J2011000307525 e-mail: salasproiect@gmail.com	Titlu proiect:	„SERVICIU DE EVALUARE TEHNICA SI FINANCIARA - REPARATII LA URMATOARELE STRAZI DIN COMUNA JILAVA: STRADA SABARULUI, STRADA MAGNOLIEI, STRADA GABRULUI SI DRUMUL PE LANGA VII	PROIECTAT	ING. MADALIN ILIE		D.S	2026
			Titlu planşă:	PLAN DE SITUATIE- REPARATII STRAZI	DESENAT	ING. GEORGE COJOCARU		Scara:	Planşa Nr.
					VERIFICAT	ING. GEORGE COJOCARU		1:500	PS-05

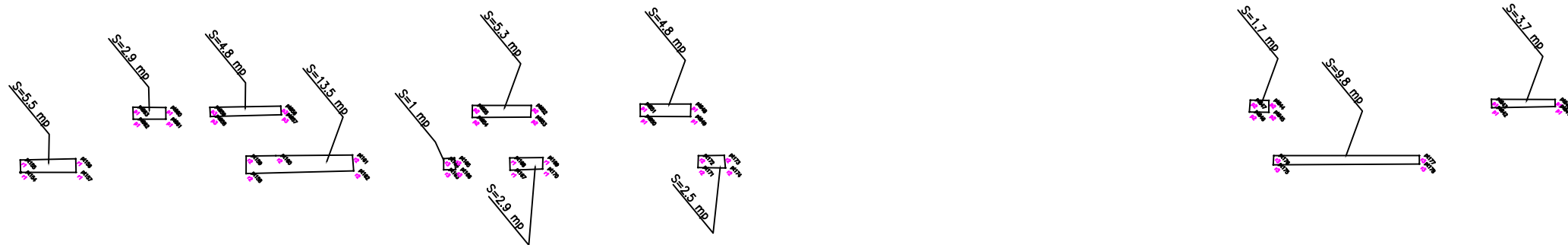
PS-1.6

DRUMUL PE LANGA VII



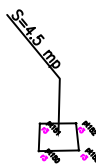
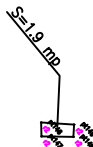
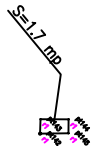
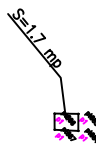
	Proiect Nr.310/2026	PROIECTANT GENERAL	Beneficiar:	COMUNA JILAVA, JUDETUL ILFOV	ŞEF PROIECT	ING. GEORGE COJOCARU		Faza:	Data:
		S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L. Str. Bateriei, Nr. 27bis, loc. Popesti-Leordeni, judetul Ilfov A: CIF: 28458327; Registrul Comertului: J2011000307525 e-mail: salasproiect@gmail.com	Titlu proiect:	„SERVICII DE EVALUARE TEHNICA SI FINANCIARA - REPARATII LA URMATOARELE STRAZI DIN COMUNA JILAVA: STRADA SABARULUI, STRADA MAGNOLIEI, STRADA GABRULUI SI DRUMUL PE LANGA VII	PROIECTAT	ING. MADALIN ILIE		D.S	2026
			Titlu planşă:	PLAN DE SITUATIE- REPARATII STRAZI	DESENAT	ING. GEORGE COJOCARU		Scara:	Planşa Nr.
					VERIFICAT	ING. GEORGE COJOCARU		1:500	PS-06

DRUMUL PE LANGA VII PS-1.7



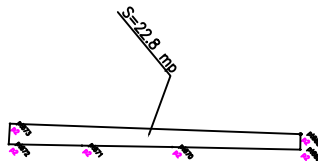
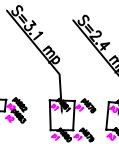
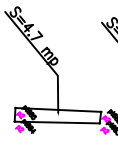
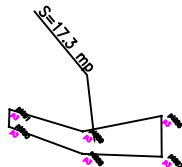
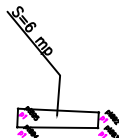
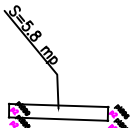
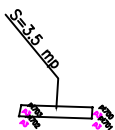
	Proiect Nr.310/2026	PROIECTANT GENERAL	Beneficiar:	COMUNA JILAVA, JUDETUL ILFOV	ŞEF PROIECT	ING. GEORGE COJOCARU		Faza:	Data:
		S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L. Str. Bateriei, Nr. 27bis, loc. Popesti-Leordeni, judetul Ilfov A: CIF: 28458327; Registrul Comertului: J2011000307525 e-mail: salasproiect@gmail.com	Titlu proiect:	„SERVICII DE EVALUARE TEHNICA SI FINANCIARA - REPARATII LA URMATOARELE STRAZI DIN COMUNA JILAVA: STRADA SABARULUI, STRADA MAGNOLIEI, STRADA GABRULUI SI DRUMUL PE LANGA VII	PROIECTAT	ING. MADALIN ILIE		D.S	2026
			Titlu planşă:	PLAN DE SITUATIE- REPARATII STRAZI	DESENAT	ING. GEORGE COJOCARU		Scara:	Planşa Nr.
					VERIFICAT	ING. GEORGE COJOCARU		1:500	PS-07

PS-1.8 DRUMUL PE LANGA VII



	Proiect Nr.310/2026	PROIECTANT GENERAL	Beneficiar:	COMUNA JILAVA, JUDETUL ILFOV	ŞEF PROIECT	ING. GEORGE COJOCARU		Faza:	Data:
		S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L. Str. Bateriei, Nr. 27bis, loc. Popesti-Leordeni, judetul Ilfov A: CIF: 28458327; Registrul Comertului: J2011000307525 e-mail: salasproiect@gmail.com	Titlu proiect:	„SERVICII DE EVALUARE TEHNICA SI FINANCIARA - REPARATII LA URMATOARELE STRAZI DIN COMUNA JILAVA: STRADA SABARULUI, STRADA MAGNOLIEI, STRADA GABRULUI SI DRUMUL PE	PROIECTAT	ING. MADALIN ILIE		D.S	2026
			Titlu planşă:	LANGA VII	DESENAT	ING. GEORGE COJOCARU		Scara:	Planşa Nr.
				PLAN DE SITUATIE- REPARATII STRAZI	VERIFICAT	ING. GEORGE COJOCARU		1:500	PS-08

PS-1.9 DRUMUL PE LANGA VII

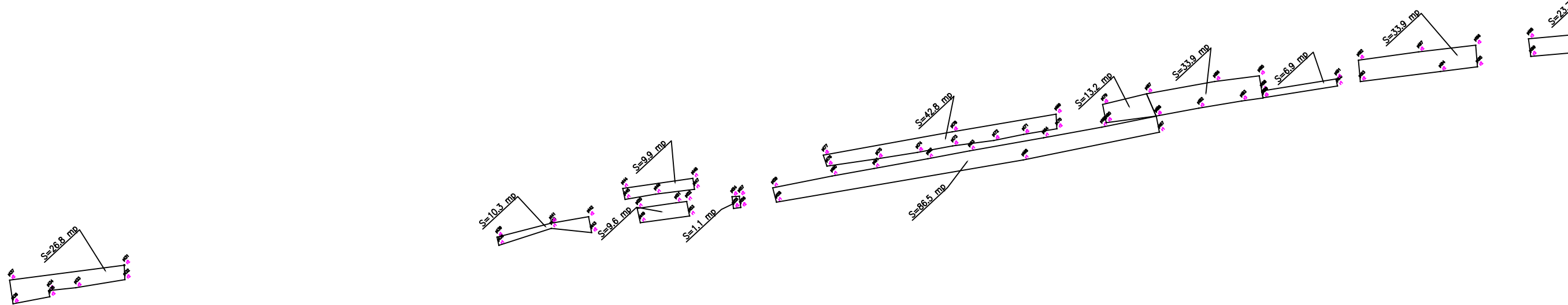


	Proiect Nr.310/2026	PROIECTANT GENERAL	Beneficiar:	COMUNA JILAVA, JUDETUL ILFOV	ŞEF PROIECT	ING. GEORGE COJOCARU		Faza:	Data:
		S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L. Str. Bateriei, Nr. 27bis, loc. Popesti-Leordeni, judetul Ilfov A: CIF: 28458327; Registrul Comertului: J2011000307525 e-mail: salasproiect@gmail.com	Titlu proiect:	„SERVICII DE EVALUARE TEHNICA SI FINANCIARA - REPARATII LA URMATOARELE STRAZI DIN COMUNA JILAVA: STRADA SABARULUI, STRADA MAGNOLIEI, STRADA GABRULUI SI DRUMUL PE LANGA VII	PROIECTAT	ING. MADALIN ILIE		D.S	2026
			Titlu planşă:	PLAN DE SITUATIE- REPARATII STRAZI	DESENAT	ING. GEORGE COJOCARU		Scara:	Planşa Nr.
					VERIFICAT	ING. GEORGE COJOCARU		1:500	PS-09



PS-1.10

DRUMUL PE LANGA VII

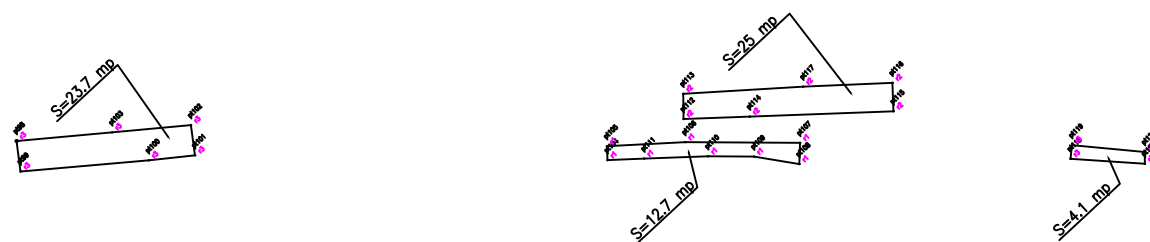


	Proiect Nr.310/2026	PROIECTANT GENERAL	Beneficiar:	COMUNA JILAVA, JUDETUL ILFOV	ŞEF PROIECT	ING. GEORGE COJOCARU		Faza:	Data:
		S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L. Str. Bateriei, Nr. 27bis, loc. Popesti-Leordeni, judetul Ilfov A: CIF: 28458327; Registrul Comerului: J2011000307525 e-mail: salasproiect@gmail.com	Titlu proiect:	„SERVICII DE EVALUARE TEHNICA SI FINANCIARA - REPARATII LA URMATOARELE STRAZI DIN COMUNA JILAVA: STRADA SABARULUI, STRADA MAGNOLIEI, STRADA GABRULUI SI DRUMUL PE LANGA VII	PROIECTAT	ING. MADALIN ILIE		D.S	2026
			Titlu planşă:	PLAN DE SITUATIE- REPARATII STRAZI	DESENAT	ING. GEORGE COJOCARU		Scara:	Planşa Nr.
					VERIFICAT	ING. GEORGE COJOCARU		1:500	PS-10



PS-1.11

STR. GABRULUI

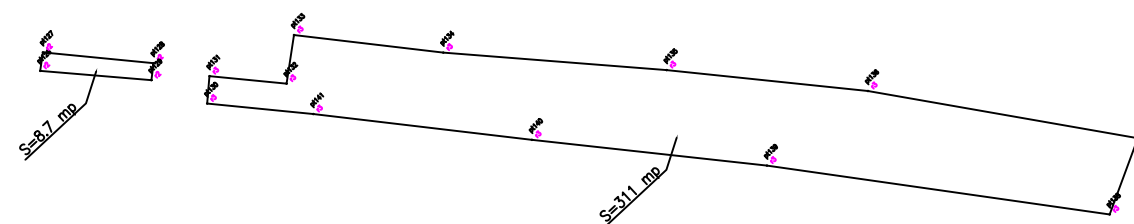
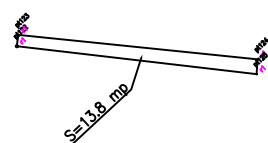


	Proiect Nr.310/2026	PROIECTANT GENERAL	Beneficiar:	COMUNA JILAVA, JUDETUL ILFOV	ŞEF PROIECT	ING. GEORGE COJOCARU		Faza:	Data:
		S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L. Str. Bateriei, Nr. 27bis, loc. Popesti-Leordeni, judetul Ilfov A: CIF: 28458327; Registrul Comertului: J2011000307525 e-mail: salasproiect@gmail.com	Titlu proiect:	„SERVICII DE EVALUARE TEHNICA SI FINANCIARA - REPARATII LA URMATOARELE STRAZI DIN COMUNA JILAVA: STRADA SABARULUI, STRADA MAGNOLIEI, STRADA GABRULUI SI DRUMUL PE	PROIECTAT	ING. MADALIN ILIE		D.S	2026
			Titlu planşă:	LANGA VII	DESENAT	ING. GEORGE COJOCARU		Scara:	Planşa Nr.
				PLAN DE SITUATIE- REPARATII STRAZI	VERIFICAT	ING. GEORGE COJOCARU		1:500	PS-11



PS-1.12

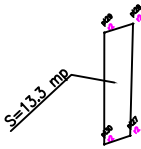
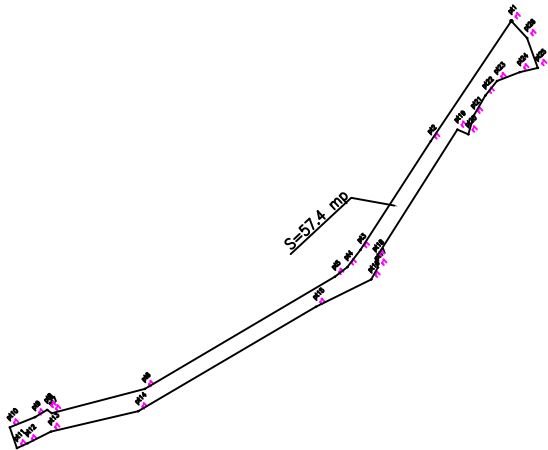
STR. GABRULUI



	Proiect Nr.310/2026	PROIECTANT GENERAL	Beneficiar:	COMUNA JILAVA, JUDETUL ILFOV	ŞEF PROIECT	ING. GEORGE COJOCARU		Faza:	Data:
		S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L. Str. Bateriei, Nr. 27bis, loc. Popesti-Leordeni, judetul Ilfov A: CIF: 28458327; Registrul Comertului: J2011000307525 e-mail: salasproiect@gmail.com	Titlu proiect:	„SERVICIU DE EVALUARE TEHNICA SI FINANCIARA - REPARATII LA URMATOARELE STRAZI DIN COMUNA JILAVA: STRADA SABARULUI, STRADA MAGNOLIEI, STRADA GABRULUI SI DRUMUL PE LANGA VII	PROIECTAT	ING. MADALIN ILIE		D.S	2026
			Titlu planşă:	PLAN DE SITUATIE- REPARATII STRAZI	DESENAT	ING. GEORGE COJOCARU		Scara:	Planşa Nr.
					VERIFICAT	ING. GEORGE COJOCARU		1:500	PS-12

PS-1.13

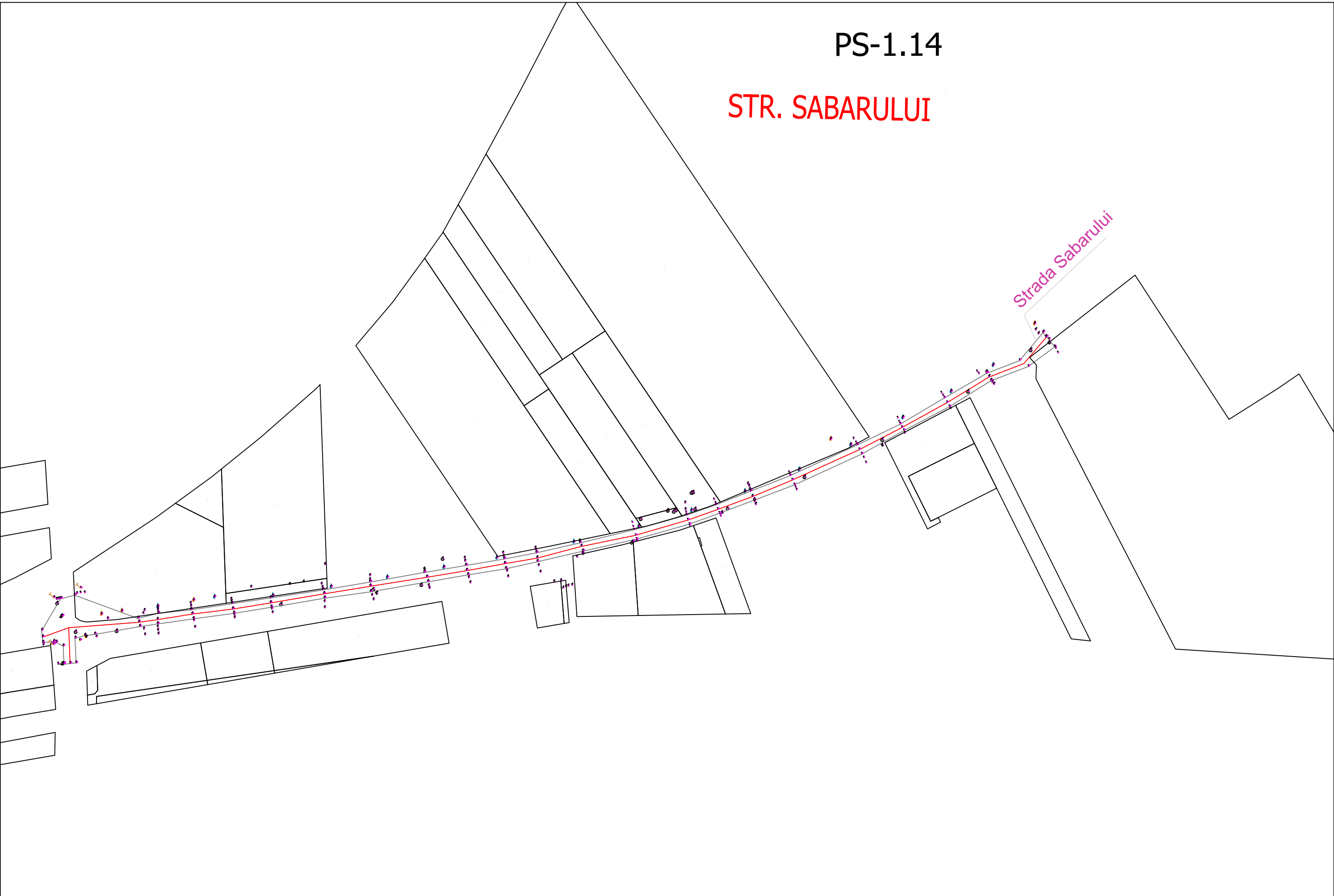
STR. MAGNOLIEI



	Proiect Nr.310/2026	PROIECTANT GENERAL	Beneficiar:	COMUNA JILAVA, JUDETUL ILFOV	ŞEF PROIECT	ING. GEORGE COJOCARU		Faza:	Data:
		S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L. Str. Bateriei, Nr. 27bis, loc. Popesti-Leordeni, judetul Ilfov A: CIF: 28458327; Registrul Comertului: J2011000307525 e-mail: salasproiect@gmail.com	Titlu proiect:	„SERVICII DE EVALUARE TEHNICA SI FINANCIARA - REPARATII LA URMATOARELE STRAZI DIN COMUNA JILAVA: STRADA SABARULUI, STRADA MAGNOLIEI, STRADA GABRULUI SI DRUMUL PE	PROIECTAT	ING. MADALIN ILIE		D.S	2026
			Titlu planşă:	LANGA VII	DESENAT	ING. GEORGE COJOCARU		Scara:	Planşa Nr.
				PLAN DE SITUATIE- REPARATII STRAZI	VERIFICAT	ING. GEORGE COJOCARU		1:500	PS-13

PS-1.14

STR. SABARULUI



Project Nr.310/2026 	PROIECTANT GENERAL	Beneficiar:	COMUNA JILAVA, JUDETUL ILFOV	ŞEF PROIECT	ING. GEORGE COJOCARU		Faza:	Data:
		Titlu proiect:	„SERVICII DE EVALUARE TEHNICA SI FINANCIARA - REPARATII LA URMATOARELE STRAZI DIN COMUNA JILAVA: STRADA SABARULUI, STRADA MAGNOLIEI, STRADA GABRULUI SI DRUMUL PE LANGA VII	PROIECTAT	ING. MADALIN ILIE		D.S	2026
				DESENAT	ING. GEORGE COJOCARU		Scara:	Planşa Nr.
				VERIFICAT	ING. GEORGE COJOCARU		1:500	PS-14
S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L. Str. Bateriei, Nr. 27bis, loc. Popesti-Leordeni, judetul Ilfov A: CIF: 28458327; Registrul Comertului: J2011000307525 e-mail:salasproiect@gmail.com		Titlu planşă:	PLAN DE SITUATIE- REPARATII STRAZI					

PS-1.13

PS-1.10
PS-1.11
PS-1.12

PS-14

PS-1.9
PS-1.8
PS-1.7
PS-1.6
PS-1.5
PS-1.4
PS-1.3
PS-1.2
PS-1.1

Project Nr.310/2026 	PROIECTANT GENERAL	Beneficiar:	COMUNA JILAVA, JUDETUL ILFOV			ŞEF PROIECT	ING. GEORGE COJOCARU		Faza:	Data:
		Titlu proiect:	„SERVICII DE EVALUARE TEHNICA SI FINACIARA - REPARATII LA URMATOARELE STRAZI DIN COMUNA JILAVA: STRADA SABARULUI, STRADA MAGNOLIEI, STRADA GABRULUI SI DRUMUL PE			PROIECTAT	ING. MADALIN ILIE		D.S	2026
		Titlu planşă:	LANGA VII			DESENAT	ING. GEORGE COJOCARU		Scara:	Planşa Nr.
			SCHEMA PLANSELOR-REPARATII STRAZI			VERIFICAT	ING. GEORGE COJOCARU			SP-01

S.C. SALAS DESIGN PROIECT S.R.L.
Str. Bateriei, Nr. 27bis, loc. Popesti-Leordeni, judetul Ilfov
A: CIF: 28458327; Registrul Comertului:J2011000307525
e-mail:salasproiect@gmail.com